

«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор
ООО «Старое Время»

_____ **Смирнов А.И.**

« ____ » _____ **2018**

ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ MOSCOW CLASSIC GP

по кольцевым гонкам на классических автомобилях

Настоящие правила соответствуют регламентирующим документам РАФ.

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Правилах проведения соревнований по кольцевым гонкам на **классических автомобилях** (далее Правила) применяется терминология, имеющая следующее значение:

1.1. Организатор Moscow Classic Grand Prix (MCGP) – компания «Старое Время» (далее Организатор). (п.6,ст.20 329 ФЗ о спорте) (ст.63 СК РАФ).

Соревнования проводятся на кольцевых автомобильных трассах, автодромах, временных трассах, отвечающих требованиям безопасности.

Для проведения соревнования Организатор MCGP заключает договор с владельцем Автодрома, входящим во Всероссийский реестр объектов спорта. По предложению аккредитованной (Всероссийской или Региональной) федерации автомобильного спорта или владельца Автодрома согласовывают состав Главной судейской коллегии (далее – ГСК) и состав спортивных судей. ГСК несет ответственность за соблюдение мер безопасности при проведении соревнования в соответствии с Положением (Регламентом) о соревновании, разработанного и утвержденного Организатором и данными Правилами.

1.2. Заявитель – Владелец автомобиля или его доверенное лицо, имеющее письменное разрешение от владельца в свободной форме на совершение действий связанных с регистрацией и процедурой технической инспекции автомобиля.

1.3. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться во время заезда на пит-лейн для работы с автомобилем во время заезда.

1.4. Участник – заявленный классический автомобиль: отечественные автомобили «Москвич», «Жигули» с задним приводом без ограничения года выпуска; «Волга» кузов ГАЗ 24 и его модификации; любые автомобили иностранного производства (категории "B") выпущенные до 31.12 1984 г. Автомобилем управляет Водитель обладающий Лицензией Водителя РАФ категории «Е» или выше.

1.5. Брифинг – собрание Водителей и Представителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

2. НОРМАТИВНАЯ БАЗА

Нормативными документами организации и проведения кольцевых гонок на классических автомобилях принимаются:

а) Настоящие Правила проведения соревнований по кольцевым гонкам на классических автомобилях (Правила);

б) Классификация и Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях, Технические описания зачётных групп, утверждённые организатором и общественным советом MCGP 2016;

в) Регламенты соревнований.

3. ПАДДОК (Парк-стоянка)

3.1. Для расстановки автомобилей в паддоке, Заявители должны направить в адрес Организатора данные о размерах технических автомобилей, палаток и т.д.

3.2. Организатор согласовывает с представителем Автодрома план паддока и назначает ответственного представителя для расстановки автомобилей Заявителей и автомобилей Организатора.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Каждое соревнование включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и гонки.

4.2. Во время соревнования проводятся, как минимум, одна тренировка и две гонки.

4.3. Тренировками являются:

а) свободная тренировка (далее – практика);

б) хронометрируемая тренировка (далее – квалификация);

в) по решению Организатора обе тренировки (практика и квалификация) могут быть хронометрируемые, по результатам которых определяется стартовая позиция автомобиля.

4.4. Перерыв между квалификацией и гонкой одной зачётной группы – не менее 30 минут.

Минимальная продолжительность тренировок:

а) практика не менее 10 минут;

б) квалификация не менее 10 минут;

4.5. Расписание соревнования и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа (РЭ).

5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ

5.1. К участию в соревнованиях на легковых автомобилях допускаются Водители не моложе 18 лет, обладатели лицензии «Е» и выше, а также водители не моложе 16 лет, имеющие национальную лицензию Водителя категории "Е" и выше. Не достигшие 18 лет должны иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.2. К участию в соревнованиях на автомобилях гоночных формул («Формула») допускаются Водители не моложе 15 лет, имеющие национальную лицензию Водителя категории «Е» и выше, и нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие национальную Лицензию Водителя другой НАФ и удовлетворяющие требованиям ст. 111 СКРАФ и статьи 5.5 Приложения 2 к СК РАФ «Общие правила выдачи документов, необходимых для участия в автомобильных соревнованиях».

5.3. В случае если количество заявленных Водителей в группе превысит паспортную ёмкость трассы, отбор Водителей проводится в соответствии с Регламентом или решением Организатора.

5.4. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением Руководителя гонки отстранены от тренировок или соревнования.

5.5. Каждый Водитель одной зачётной группы может быть заявлен на этапе многоэтапного соревнования только за одну команду. Переход Водителя из одной команды в другую разрешён между этапами.

6. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

6.1. Заявочный взнос за участие Команды и Водителя в личном зачёте соревнования вносится на расчётный счёт Организатора.

6.2. На каждый автомобиль, участвующий в этапе Соревнования, может быть заявлен только один Водитель.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

7.1. Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте этапа (далее – РЭ).

7.2. На АП в соответствии с расписанием, Водители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Участника, предусмотренными п.7.3.

7.3. Представитель должен предъявить оригиналы следующих документов:

а) лицензию Заявителя, для несовершеннолетних;

б) лицензию(-и) Водителя(-ей);

в) страховой полис Водителя “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;

г) другие документы, предусмотренные Регламентами.

7.4. По окончании АП секретариат публикует списки допущенных Водителей и Команд.

7.5. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. По решению Главного врача соревнования может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за 15 минут до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

Во время Медицинского осмотра Главный врач соревнования или иное уполномоченное лицо может проверить действующую справку медицинского учреждения о допуске Водителя к соревнованиям по автомобильному спорту;

7.6. Место и время предварительной технической инспекции (далее - ПТИ) указывается в Регламенте этапа. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, отвечающие требованиям безопасности, с наклеенной обязательной рекламой Организатора. На каждом соревновании Заявитель заполняет акт технической инспекции.

При выявлении несоответствия автомобиля Техническим требованиям указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ПТИ.

7.7. Представляя автомобиль на ПТИ, Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля технической регламентации.

7.8. Предстартовый технический осмотр проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки Пилотов к заезду.

7.9. Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования столько раз, сколько Организатор или Руководитель гонки сочтёт это необходимым.

7.10. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом.

Возможность и условия замены двигателя или других узлов и агрегатов на автомобиле определяются Регламентом.

7.11. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

7.12. После квалификации и финиша гонки Водители обязаны привести свои автомобили в Закрытый парк (далее – ЗП) для проведения Технической инспекции (далее – ТИ) (маршрут должен быть вывешен на Официальном табло). Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, наказанию:

а) после квалификации – перестановка на последнюю стартовую позицию;

б) после гонки – аннулирование результата.

7.13. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Старшего технического контролера.

7.14. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протестов (30 минут с момента опубликования предварительных результатов соответствующего заезда) и распускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом он может задержать любой

автомобиль и на более длительный срок. В любом случае Представитель может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения Старшего технического контролера.

8. ВЗВЕШИВАНИЕ

8.1. В течение соревнования может быть проверен вес любого автомобиля.

8.2. Во время и после квалификации и после гонки:

- б) При взвешивании автомобилей вместе с Водителем. Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании;
- в) Результат взвешивания автомобиля заносят в протокол взвешивания;
- г) Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание автомобиля;
- д) Водитель и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия Старшего технического контролера;
- е) Если при взвешивании вес оказывается менее обозначенного в технических требованиях, результат заезда данного Водителя аннулируется.

9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ, РЕКЛАМА

9.1. Стартовые номера Автомобилям присваиваются в соответствии с Регламентом. Если не оговорено иное, Автомобили могут иметь традиционные для них стартовые номера.

9.2. Обязательными надписями на автомобиле являются:

- а) эмблемы, наклейки и надписи, размеры и размещение которых указаны в РЭ;
- б) фамилия и имя Водителя, изображение государственного флага, должны размещаться на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или задних боковых стёклах (высота букв не менее 50мм) с обеих сторон легкового автомобиля и на боковых наружных поверхностях кокпита гоночного автомобиля (высота букв не менее 30 мм);
- в) стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр которых, если не оговорено иное, приведены в статьях 206 и 207 СК РАФ. На легковых автомобилях – на лобовом и заднем стекле и передних дверях, на гоночных – на носовом обтекателе на боковых сторонах кокпита или концевых шайбах заднего антикрыла. Цвет – тёмные цифры на светлом фоне или светлые цифры на тёмном фоне. Наилучшее сочетание – чёрные цифры на белом фоне. Если не оговорено иное, номер на лобовом и заднем стекле должен быть в виде белых цифр высотой не менее 200 мм, а фон не применяется.

9.3. Обязательные надписи и наклейки должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции (если Регламентом предусмотрена возможность наличия запасного автомобиля, соответствующие обязательные надписи и наклейки должны быть нанесены перед выездом на трассу) и сохраняться на протяжении всего соревнования. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается на трассу.

9.4. Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- а) не запрещена законодательством РФ;
- б) не закрывает обзор с места водителя;
- в) не противоречит нормам морали и этики;
- г) не является политической или религиозной по своей сути;
- д) не носит оскорбительного характера;
- е) не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;

9.6. Запрещается размещение на автомобиле обязательных надписей иного соревнования.

9.7. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и Представителя Автодрома.

10. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, ИНФОРМАЦИЯ

10.1. Только Руководитель гонки, Главный секретарь и Пресс-секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

10.2. Официальное табло соревнования (см. п. 1.18) находится в парк-стоянке и пресс-центре. Место расположения основного и дублирующих табло указывается в РЭ.

10.3. Организатор вправе предусматривать официальные собрания (Брифинги) Представителей Заявителей или Водителей, место и время которых объявляются дополнительно. Участие Водителей и Представителей Заявителей в Брифинге является обязательным.

11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле в направлении противоположном движению гонки, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

11.2. Во время тренировок и гонки водители могут использовать только трассу и должны всё время соблюдать «Правила поведения водителей на трассе» (см. Приложение 2).

11.3. При остановке на трассе и невозможности продолжать движение, Водитель обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее безопасным путём переместиться за первую линию защиты трассы

11.4. Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке, боксах и Рабочей зоне пит-лейн.

11.5. За исключением случаев, когда это специально разрешено никто кроме Водителя, Официальных лиц и персонала аварийно - спасательных служб не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не на стартовой решетке.

11.6. Когда трасса закрыта Руководителем гонки, никто не может быть допущен на трассу кроме судей дистанции, выполняющих свои обязанности, Водителей участвующих в соответствующем заезде и их механиков из числа аккредитованного персонала заявителей только во время расстановки автомобилей на стартовой решётке. Период закрытия трассы длится всё время с момента проезда закрывающего автомобиля с красными проблесковыми маячками или с красным флагом до момента проезда открывающего автомобиля с зелёными проблесковыми маячками или с зелёным флагом.

11.7. В ходе тренировки и гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением рабочей зоны пит-лейн и стартовой решётки, где допускается использование внешнего пускового устройства.

11.8. Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, обязаны носить экипировку, указанную в Приложении 15 к КитТТ.

11.9. На пит-лейн действует ограничение скорости движения равное 60 км/ч. Любой Водитель, который превысит этот предел, будет оштрафован.

11.10. Фары (кроме формулы) и задние фонари должны быть включены всегда, когда идет дождь. Технический комиссар может проверить работу фар в любое время до наступления 5 минутной готовности. Если фара/фонарь выходит из строя в течение гонки останавливать такой автомобиль нет необходимости.

11.11. Если Водитель оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения Главного судьи.

11.12. В течение тренировки на выезде с пит-лейн располагается светофор с зелёными и красными световыми сигналами (либо – находится судья с зелёным и красным флагом). Автомобили могут выезжать на трассу при зелёном сигнале.

11.13. В течение заезда Водители могут покидать пит-лейн по своему усмотрению при разрешающем сигнале светофора или судьи.

11.14. Официальные указания подаются Водителям посредством сигналов, приведенных в приложении к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Для информирования Водителей Персонал Заявителя ни в коем случае не должен использовать флаги, аналогичные сигнальным.

11.15. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности, представляющей опасность для Водителя и окружающих, Руководитель гонки имеет право

остановить данный автомобиль и обязан незамедлительно информировать об этом Представителя Заявителя.

12. СВОБОДНЫЕ, ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЕ ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ

12.1. Продолжительность и последовательность тренировок определяются РЭ.

12.3. Водители, не имеющие результата в квалификации должны стартовать после Водителей, которые такой результат имеют.

12.4. Интервал между концом свободной тренировки и началом квалификации в течение одного дня должен быть не менее 30 минут. Минимальный интервал между последней квалификацией и стартом гонки и между гонками в одной зачётной группе или объединённого заезда должен быть не менее 30 минут.

12.5. В случае необходимости остановки тренировки или квалификации на линии финиша показывается красный флаг, и включаются оранжевые мигающие сигналы светофора. Одновременно с этим красные флаги показываются на всех судейских постах. Все автомобили должны немедленно снизить скорость и без обгонов, соблюдая меры предосторожности, вернуться в боксы; остановка на фаст-лейн (полосе движения пит-лейн) запрещена. Автомобили, не способные вернуться в боксы самостоятельно, эвакуируются в безопасное место.

12.6. Руководитель гонки может неоднократно прерывать тренировку (квалификацию) на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Только во время свободных тренировок Руководитель гонки может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его.

12.7. В случае непредвиденных обстоятельств Руководитель гонки вправе сократить время квалификации.

12.9. Все круги, пройденные во время квалификации, принимаются во внимание для определения стартовой позиции Водителя. Порядок расстановки автомобилей на стартовой решётке определяется Регламентом.

12.10. После окончания тренировки или квалификации Водители могут пересечь линию финиша один раз. Повторное пересечение линии финиша является нарушением.

12.11. Использование трассы для тренировок вне отведенного РЭ для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования.

12.12. Никакие результаты тренировок и квалификаций не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

12.13. Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке Водители, которые не имеют результата в квалификации по каким либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях, что:

а) не будет превышена ёмкость трассы;

б) Водители соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы;

в) Водители, допущенные таким образом, должны размещаться после тех, кто имеет результат в квалификационных заездах.

13. БРИФИНГ

13.1. Брифинг проводит Руководитель гонки.

13.2. Брифинг проводится в месте определенном РЭ. Все Водители, которые допущены к участию в гонке и их Представители под угрозой штрафа или исключения обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Водителям в письменной форме.

13.3. Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный Брифинг, он может быть проведён. Время и место проведения дополнительного Брифинга должно быть объявлено Водителям и Представителям под роспись.

14. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА

14.2. Расстановка на стартовой решётке должна быть опубликована после квалификации в день гонки. Любой Заявитель чей автомобиль(и) не может по какой-либо причине выйти на старт (или у кого достаточно оснований считать, что его автомобиль не будет готов выйти на старт)обязан информировать об этом Руководителя гонки как можно раньше. Если один или больше автомобилей отказываются от выезда на старт после публикации стартовой ведомости, стартовая решетка не будет сомкнута.

14.3. Стартовая решётка составляется в соответствии с достигнутым каждым водителем лучшим временем прохождения круга в квалификации. Если два или больше водителя показывают одинаковое лучшее время, приоритет получает тот водитель, который показал это время первым.

14.4. Место расположения первой стартовой позиции определено паспортом и лицензией на трассу.

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

15.1 Стартовый сигнал подается погашением красных огней стартового светофора. Порядок работы огней светофора предписан документом «Работа светофоров во время официальных соревнований по кольцевым гонкам». Во время старта гонки сигнальная платформа должна быть полностью свободна от людей, за исключением назначенных судей. Все лица должны покинуть сигнальную платформу и Полосу движения, когда автомобили уйдут на прогревочный круг. Вернуться на сигнальную платформу могут только аккредитованные заявителем лица после прохождения автомобилем безопасности, замыкающим пелетон, стартовой линии, при условии, что стартовая команда дана.

15.2. За 15 минут перед назначенным временем старта, после показа таблички «15», автомобили могут покидать пит-лейн, совершая ознакомительный круг. Остановки во время прохождения ознакомительного круга запрещены. По завершении круга они должны остановиться на стартовой решётке в порядке, предусмотренном стартовой расстановкой, и заглушить свои двигатели.

15.3. За 5 минут до назначенного времени старта выезд с пит-лейн и въезд на стартовую решётку, должны быть закрыты. Он сможет стартовать из пит-лейн по команде Судьи на выпуске, после подачи стартовой команды и только вслед за последним стартовавшим автомобилем.

15.4. Приближение времени старта объявляется сигнальными табличками, показывающими пять минут, три минуты, одну минуту и тридцать секунд до старта. Показ каждой таблички должен сопровождаться звуковым сигналом. Эти таблички имеют следующие значения:

б) Табличка «5»: см. 15.1.3 выше. При подаче сигнала 5 минут все, исключая Водителей, Официальных лиц и технического персонала команд должны покинуть стартовую решётку. После подачи этого сигнала все автомобили на стартовой решётке должны находиться с установленными колёсами. Нарушение этого требования наказывается. После подачи этого сигнала замена шин может производиться только на пит-лейн;

в) Табличка «3»: до подачи стартовой команды осталось три минуты. Выезд автомобилей из пит-лейн закрыт.

г) Табличка «1»: двигатели должны запускаться Водителями, сидящими в своих автомобилях или механиками с помощью внешних источников. Технический персонал команды должен покинуть стартовую решетку до показа таблички 30 сек.

д) Табличка «30»: через 30 секунд после показа этой таблички зелёный флаг показывают взмахами перед решеткой, что служит командой автомобилям начать прогревочный круг, сохраняя свой стартовый порядок и скорость которая задается автомобилем безопасности. В течение прогревочного круга запрещено резкое ускорение, имитирующее старт, а строй должен быть плотный насколько это возможно. Любые остановки на прогревочном круге запрещены. Если автомобиль остановился (по технической причине или в результате разворота или съезда с трассы), либо потерял ход и не может поддерживать темп заданный автомобилем безопасности, Водитель обязан подать сигнал и, пропустив весь пелетон, двигаться к месту старта (при этом он будет стартовать с последней стартовой позиции) или в боксы. В этом случае его стартовое место должно оставаться свободным.

15.5. Любой Водитель, который неспособен стартовать на прогревочный круг должен сигнализировать об этом (поднятой рукой, или открытой дверью). После того, как все автомобили стартовали на прогревочный круг, его механики, если это необходимо для запуска двигателя, могут толкать автомобиль по трассе под наблюдением судей. Такой автомобиль может стартовать на прогревочный круг, но ему запрещено обгонять другие движущиеся автомобили. Если двигатель не запустился, он должен быть перемещен толканием во въезд или выезд спит-лейн (как укажет водителям Руководитель гонки на Брифинге), где механики смогут продолжить попытки завести его.

15.6. На прогревочном круге автомобили следуют за автомобилем безопасности (с включенными жёлтыми огнями) по трассе, используя всю её ширину. Автомобиль, стартующий с первой позиции, держит дистанцию до автомобиля безопасности, равную 5 корпусам автомобиля или приблизительно 20 метров. Во время прохождения прогревочного круга Водители должны поддерживать темп движения автомобиля безопасности. Обгон запрещён, если только впереди идущий Водитель не останавливается так, как указано в следующей статье. В этом случае Водителю, следовавшему за ним, разрешается занять образовавшееся свободное место перед собой. Обгоном на прогревочном круге считается исчезновение зазора между автомобилями.

15.7. Обгоны в течение прогревочного круга допустимы, если только автомобиль задерживается, при покидании позиции на стартовой решётке, и автомобили идущие сзади не могут избежать обгона этого автомобиля без того, чтобы чрезмерно задержаться на старте. В этом случае задержавшиеся Водители так же могут обгонять, для того чтобы восстановить первоначальный стартовый порядок.

15.8. Любой Водитель, задержавшийся на стартовой решётке, не должен обгонять другие движущиеся автомобили, если он был неподвижен, до того как остальные автомобили **пересекли** линию старта. В этом случае он должен занять место позади пелетона автомобилей движущихся за автомобилем безопасности. Если такая задержка произошла у более, чем одного Водителя, то они должны выстроиться в том порядке, в котором они покинули стартовую решётку.

15.9. Водители, которые не могут поддерживать темп автомобиля безопасности, обязаны сместиться к краю трассы, поднять руку или открыть дверь и пропустить все движущиеся автомобили. Такие автомобили, мимо которых проехали другие, стартуют с последней стартовой позиции,.

15.10. Любой автомобиль, который не сможет стартовать на прогревочный круг или сохранить стартовый порядок во время прогревочного круга должен стартовать в гонке позади последней линии стартовой решётки и должен быть неподвижен (при старте с места) в момент включения красного света. Если автомобиль в этот момент находился в движении, он должен заехать на пит-лейн, снизив скорость, или будет убран с трассы в наиболее безопасное место. В первом случае Он может стартовать из пит-лейн, как предписано в Статье 15.1.3.

15.11. В ходе процедуры старта, в любой момент, начиная с момента показа таблички «5», старт может быть задержан. В этом случае Водителям подается сигнал табличкой с надписью «СТАРТ ЗАДЕРЖАН». В случае уже начавшегося прогревочного круга автомобиль безопасности снижает скорость и завершив круг останавливается на стартовой решётке, все автомобили занимают места в порядке, определенном стартовым протоколом. Отставшие, во время прогревочного круга автомобили, могут занять на стартовой решётке свои места, однако автомобили, находящиеся вне трассы или неспособные самостоятельно по ней двигаться, должны быть отбуксированы в пит-лейн или в безопасное место.

15.12. После устранения причин задержки весь предстартовый отсчёт и вся процедура старта повторяется с подачи сигнала «3».

15.13. В случае отсутствия на трассе системы внутреннего видеонаблюдения Автодром обязан обеспечить съемку минимум двумя видеокамерами процесса старта от показа таблички “3 минуты” до покидания последним автомобилем стартовой решётки. В поле зрения хотя бы одной камеры должен быть стартовый светофор. Рекомендуется, чтобы обе видеокамеры записывали и показывали на экране текущее время.

15.2. Старт с места

15.2.1. Для гонки со стартом с места, впереди соревнующихся автомобилей на прогревочном круге должен находиться автомобиль безопасности, а пелетон сопровождаться сзади автомобилем быстрого вмешательства. В конце прогревочного круга (или, в случае нескольких прогревочных кругов – в конце последнего), автомобиль безопасности должен сойти с трассы до пересечения стартовой линии. После этого автомобиль, занимающий первую позицию должен продолжать двигаться с заданной автомобилем безопасности скоростью и другие автомобили должны сохранять свои позиции. Автомобили, возвращающиеся на стартовую решётку после прогревочного круга должны остановиться на предназначенных для них местах на стартовой решётке, не выключая двигатели, при этом они должны быть в пределах обозначенной стартовой позиции. Как только все автомобили займут свои места и остановятся – судья-стартёр должен показать табличку «10 секунд», а пятью секундами позже– включить красный свет стартового светофора. Через 2...3 секунды, после того как включен красный свет, он гаснет, что обозначает старт гонки. С этого момента начинается хронометраж гонки. Точная процедура стартовой команды должна быть описана в РЭ.

15.2.2. В случае необходимости при завершении прогревочного круга, Руководитель гонки может дать указание автомобилю безопасности проехать дополнительные прогревочные круги. Если были пройдены дополнительные прогревочные круги, дистанция гонки сокращается на количество пройденных дополнительных прогревочных кругов.

15.2.3. Если в момент постановки на стартовую решётку в конце прогревочного круга, у автомобиля заглох двигатель, и он не заводится, но при этом он не мешает другим Водителям занять свои места на решётке, Водитель такого автомобиля должен немедленно подать сигнал, подняв руку или открыв дверь. Старт не отменяется. Судья с ближайшего поста должен предупреждать взмахами жёлтым флагом движущиеся автомобили. После этого Водитель должен будет следовать процедуре, изложенной выше в Статьях 15.1.5 и 15.1.6. Другие автомобили должны сохранять свои позиции на стартовой решётке и не занимать освободившиеся места.

15.2.4. Если проблема возникает, когда автомобили достигли стартовой решетки в конце прогревочного круга, но не въехали на нее, применяется следующая процедура:

а) Если красный свет еще не включен, на линии старта показывается красный флаг и табличка "СТАРТ ЗАДЕРЖАН".

б) Если красный свет уже включен, судья - стартер должен показать красный флаг (красный свет остается включенным) и табличка "СТАРТ ЗАДЕРЖАН" должна быть показана на стартовой линии.

в) В обоих вышеописанных случаях а) и б) все двигатели должны быть выключены, а процедура старта повторяется с положения "5 минут". При этом дистанция гонки уменьшается на один круг.

г) Если, после подачи стартовой команды, автомобиль остался неподвижным на стартовой решётке, судьи дистанции должны убрать автомобиль со стартовой решётки самым быстрым путём. Если водитель сумеет запустить двигатель, пока его автомобиль перемещают, он может присоединиться к гонке.

д) Если Водитель не сможет запустить двигатель, пока его автомобиль толкают, его механики могут попытаться запустить его на пит-лейне. Если двигатель завёлся, Водитель может присоединиться к гонке в соответствии со ст. 15.1.3. Водитель и механики должны следовать инструкциям судей дистанции во время такой процедуры.

15.2.5. Если применяются положения приведённой выше Статьи 15.2.4.в) дистанция гонки, тем не менее, будет считаться полной, независимо от того, как часто эта процедура повторяется и насколько она укоротилась.

15.2.6. Если даже по приведённой выше в Статье 15.2.4.в) проводится больше одной процедуры старта, на стартовой решётке никакая дозаправка не допускается.

15.2.7. Начало движения автомобиля до момента погашения красных огней стартового светофора является фальстартом и пенализируется по решению КСК.

15.2.8 Процедура может быть изменена, сокращена по решению Организатора (Директора серии MCGP). Изменения процедуры старта доводится Руководителем гонки на Брифинге всем Водителям и вывешивается на информационном табло.

16. ОСТАНОВКА ГОНКИ ИЛИ ТРЕНИРОВКИ

16.1. Если возникла необходимость остановить гонку или тренировку, Руководитель гонки дает указание показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Руководитель гонки (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все автомобили должны незамедлительно снизить скорость и проследовать к тому месту перед стартовой решеткой, где находится судья с красным флагом, принимая во внимание, что:

- а) классификация в гонке или порядок расположения Водителей при её возобновлении определяется по полным кругам, которые прошёл лидер на момент остановки гонки;
- б) на трассе могут находиться гоночные и сервисные автомобили;
- в) трасса может быть полностью заблокирована из-за аварии;
- г) погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения с гоночной скоростью;
- д) Выезд с пит-лейн будет закрыт. На любого Водителя, захавшего на пит-лейн или чей автомобиль был перемещён со стартовой решётки на пит-лейн, после остановки гонки, будет наложено спортивное наказание по решению КСК;
- ж) Механики могут осуществлять работу с автомобилями, остановившимися позади линии красного флага или на пит-лейн, однако эта работа не должна препятствовать возобновлению гонки.

Все автомобили будут находиться перед линией красного флага или красным флагом до тех пор, пока по указанию судей не отправятся на вторую часть гонки (см. ст. 17.2), в пит-лейн или проследуют в закрытый парк. Если в момент остановки гонки автомобиль или несколько автомобилей находились на пит-лейн, то после устранения причин её остановки покоманде Руководителя гонки они совершают круг и направляются на стартовую решётку.

16.2. Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов пройденных лидером перед сигналом Руководителя гонки остановить гонку:

Случай А: Пройдено меньше, чем два полных круга. Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 17.1.

Случай Б: Пройдено два или больше полных круга, но меньше чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 17.2.

Случай В: Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Автомобили должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда лидирующий автомобиль пересек линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

17. ПОВТОРНЫЙ СТАРТ ГОНКИ

17.1. Случай А:

- а) Первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.
- б) Дистанция повторно стартовавшей гонки должна быть полной установленной дистанцией гонки.
- в) Водители, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта как в том их автомобиле, в котором они приняли первый старт, так и в запасном автомобиле (если наличие запасного автомобиля предусмотрено Регламентом). Водители, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке.
- г) После устранения причин остановки гонки процедура старта начинается с сигнала 3-х минутной готовности.

17.2. Случай Б:

- а) Гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда лидирующий автомобиль пересек линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

- б) Дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части(круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).
- в) При расстановке автомобилей на вторую часть гонки, порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору) в которой представляется возможным определить положение всех автомобилей на трассе на момент остановки гонки.
- г) Только автомобили, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились на стартовую решетку или боксы своим ходом и по разрешённой дистанции.
- д) Запасной автомобиль не может быть допущен.
- е) Дозаправка или удаление топлива не допускается.
- з) После устранения причин остановки гонки процедура старта начинается с сигнала 3-х минутной готовности.
- и) Автомобиль безопасности занимает место перед автомобилями, находящимися за линией красного флага или линией старта.
- к) Сигналы до возобновления гонки должны подаваться через соответствующие промежутки времени и сопровождаться звуковыми сигналами.
- л) При включении зелёных сигналов светофора гонка возобновляется позади автомобиля безопасности в соответствии с требованиями статьи 18.2.3.

17.3. В обоих случаях А и Б:

Любой автомобиль, который неспособен занять позицию на стартовой решётке перед показом таблички"1", должен быть направлен в пит-лейн. Он может стартовать из пит-лейн, как предусмотрено Статьёй 15.

18. АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

18.1. Автомобиль безопасности обозначается сзади и боков надписями "SAFETY CAR", буквами размером подобным гоночным номерам. Он должен иметь на крыше два жёлтых проблесковых маячка и один зелёный, каждый из которых должен обеспечиваться от независимых источников энергии. Им должен управлять водитель, имеющий опыт выступления в кольцевых гонках. В нем также должен находиться судья, способный распознать все соревнующиеся автомобили, и находящийся в постоянном контакте с Пунктом управления гонкой.

18.2 СТАРТ ГОНКИ

- За 15 минут перед назначенным временем старта автомобиль безопасности занимает позицию перед стартовой решёткой и остается там пока не будет подан сигнал "5". С момента подачи сигнала он должен проехать полный круг и въехать в пит-лейн.

- Место перед стартовой линией занимает автомобиль безопасности, который поведет пелетон на прогревочный круг (ст.15). По команде «1» он должен включить жёлтые маячки. Место за последней стартовой позицией занимает автомобиль безопасности, который будет сопровождать пелетон на прогревочном и первом кругах. Во время движения на нём включён зелёный сигнал. В конце первого круга он заедет в пит-лейн или займёт место, предусмотренное планом безопасности.

- В исключительных случаях (например, сильный дождь) гонка может стартовать позади автомобиля безопасности. В этом случае пятиминутным сигналом считаются включенные жёлтые проблесковые маячки. Это сигнал Водителям, что гонка начнётся позади автомобиля безопасности. Когда на основном светофоре включаются одновременно оранжевые мигающие сигналы вместе с зелёными, автомобиль безопасности покинет стартовую решётку, за ним проследуют автомобили, не нарушая стартовой расстановки. В этом случае не будет никакого прогревочного круга, и гонка начнется когда на основном светофоре включаются одновременно оранжевые мигающие сигналы вместе с зелёными. Продолжение гонки в нормальном режиме в соответствии со статьями 18.3.8 и 18.3.9 ниже.

18.3. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ. РЕСТАРТ.

- Автомобиль безопасности применяется для нейтрализации гонки по решению Руководителя гонки. Он может быть применён, только если участник соревнований или должностное лицо

находится в непосредственной физической опасности или затруднён проезд по трассе, но обстоятельства таковы, что остановка гонки не требуется.

- Когда даётся распоряжение применить автомобиль безопасности в течение гонки, все посты наблюдения (включая линию старта) будут показывать взмахами жёлтые флаги и таблички "SC" до тех пор, пока вмешательство не закончено.

- По команде Руководителя гонки автомобиль безопасности, с включёнными жёлтыми проблесковыми маячками, должен стартовать из пит-лейна или другого, предусмотренного планом безопасности места, о котором Водители должны быть проинформированы, и выехать на трассу независимо от того, в каком месте трассы находится лидер.

- Все соревнующиеся автомобили должны выстроиться в линию позади автомобиля безопасности на расстоянии не больше пяти корпусов автомобиля и поддерживать темп, задаваемый им. Любые обгоны запрещены, если автомобилю не разрешают сделать это из автомобиля безопасности. Разрешением к обгону автомобиля безопасности является включение зелёного проблескового маяка. По этой команде Водители по одному по очереди обгоняют автомобиль безопасности до тех пор, пока за ним не окажется лидер гонки. Автомобили, которые обогнали автомобиль безопасности, должны продолжить движение на пониженной скорости, без обгонов, пока не достигнут пелетона позади автомобиля безопасности.

- Автомобиль безопасности должен использоваться, по меньшей мере, до тех пор, пока лидер не окажется за ним.

- Когда автомобиль безопасности находится на трассе, соревнующиеся автомобили могут останавливаться на пит-лейн, но возвратиться на трассу они могут только когда на выезде из пит-лейн горит зелёный световой сигнал. Этот сигнал будет подаваться постоянно, кроме момента, когда автомобиль безопасности и пелетон автомобилей, следующих за ним, приближаются или проходят выезд с пит-лейн. Автомобиль, возвращающийся на трассу, должен двигаться с пониженной скоростью, пока не достигнет конца пелетона, следующих за автомобилем безопасности.

- Руководитель гонки может дать команду автомобилю безопасности проследовать через пит-лейн. В этом случае, жёлтые маячки должны оставаться включёнными, все автомобили направляются на пит-лейн без обгонов. Любой автомобиль, въезжающий на пит-лейн в этих обстоятельствах, может останавливаться у своих боксов.

- Когда все причины, приведшие к нейтрализации гонки, будут устранены, Руководитель гонки отдаст указание автомобилю безопасности покинуть трассу. В этом случае на автомобиле безопасности должны быть выключены проблесковые маячки, что будет сигналом соревнующимся автомобилям, что автомобиль безопасности возвратится на пит-лейн в конце круга. С этого момента первый автомобиль позади автомобиля безопасности может устанавливать темп и, если это необходимо, увеличить расстояние более 5-ти кратной длины автомобиля, позади него. Как только автомобиль безопасности въедет в зону пит-лейн, флаги и таблички на постах наблюдения должны быть убраны.

- После пересечения автомобилем безопасности «линии автомобиля безопасности» все посты наблюдения должны показывать зелёные флаги взмахами, что является сигналом к продолжению гонки (рестарт), при этом Обгоны строго запрещены до пересечения автомобилем линии старта. Зелёные флаги убирают после прохождения одного круга. опережение одного автомобиля другим до линии старта пенализируется.

- Каждый полный круг, в то время когда используется автомобиль безопасности, засчитывается как круг в гонке.

19. ФИНИШ

19.1. Сигнал об окончании гонки должен подаваться финишным флагом на линии финиша, которая совпадает с линией хронометража, как только лидирующий автомобиль полностью проехал всю установленную дистанцию гонки или проехал наибольшую дистанцию за установленное время.

19.2. Если, по любым причинам, иным, чем изложенные в Статье 19.1, происходит остановка гонки – сигнал об остановке гонки дается красным флагом на линии старта и на всех судейских постах перед тем, как лидирующий автомобиль завершил установленное РЭ количество кругов, или перед тем, как закончилось установленное время. При этом гонка считается завершенной, когда лидирующий автомобиль последний раз пересек линию финиша (ст.16.1). Если сигнал окончания гонки задерживается по любой причине, гонка считается завершенной тогда, когда должна была закончиться.

19.3. Если гонка заканчивается, когда задействован автомобиль безопасности, он заедет в пит-лейн в конце последнего круга гонки и автомобили движутся в направлении финишного флага без обгонов.

19.4. После получения сигнала об окончании гонки все автомобили должны проследовать с трассы, сохраняя порядок пересечения финиша, прямо в закрытый парк без остановки и любой посторонней помощи (за исключением необходимой помощи судей). Обгон после финиша пенализируется.

20. НАКАЗАНИЯ

20.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламенами, Руководитель гонки может применять к Заявителям и Водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:

- а) замечание (или общественное порицание);
- б) денежный штраф;
- в) проезд через пит-лейн (“drivethrough”);
- г) остановка в зоне пит-лейн (“stop&go”);
- д) штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- е) потеря мест на старте гонки;
- ж) исключение из заезда;
- з) аннулирование результата в заезде.

20.2. Наказание “drivethrough” – водитель должен заехать на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу (с разрешения судьи на выпуске).

Наказание “stop&go” выполняется заездом на пит-лейн. Водитель должен двигаться без остановки по пит-лейн до штрафной площадки и остановиться перед красным флагом на 10 секунд. После чего судья на выпуске зеленым флагом разрешает движение. Водитель обязан выполнить “drivethrough” или “stop&go” в течение трех кругов после показа ему таблички “drivethrough” или “stop&go” с табличкой его стартового номера. Однако, если только Водитель уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание. На последних трёх кругах гонки “drivethrough” или “stop&go” не применяется, а наказание осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем 30 секунд в случае наказания “drivethrough” и не менее чем на 40 секунд в случае наказания “stop&go”.

20.3. Случаи грубой езды фиксируются в отчёте ГСК и передаются на рассмотрение Организатору MCGP. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем как в ходе соревнования, так и в ходе серии соревнований в целом. Однако в ходе гонки Руководитель гонки может применить к такому Водителю любое наказание.

20.4. В одном соревновании одному Водителю назначается не более двух спортивных наказаний. Это означает, что если Водителю будет назначено три наказания, он может быть исключен из соревнования.

20.5. За нарушения, допущенные Водителями и Заявителями, Регламентом может предусматриваться уточнение наказаний и размеров штрафов.

20.6. Денежный штраф, наложенный на соревнованиях, должен быть оплачен путём перечисления на расчётный счёт или оплаты в кассу Организатора. Отсутствие поступления средств в течение периода времени указанного Организатором ведёт к аннулированию результата Водителя на данном соревновании.

21. КЛАССИФИКАЦИЯ

21.1. Для определения общей классификации гонки в соревновании должно быть следующее:

- а) для всех кольцевых гонок на классических автомобилях, только автомобили, покрывшие не менее 75% от дистанции пройденной победителем соответствующей зачетной группы, могут быть классифицированы (округляется в меньшую сторону к ближайшему целому количеству кругов);
- б) когда гонка состоит более чем из одной части, победителем объявляется тот, кто заканчивает общую установленную дистанцию за наименьшее общее время или наибольшую общую дистанцию за установленное общее время.

21.2. Если гонка остановлена в соответствии со статьёй 16 и не может быть возобновлена в соответствии со статьёй 17:

- а) Очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;
- б) Начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% установленной дистанции гонки;
- в) Начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более установленной дистанции гонки.

22. РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ

22.1. Водители. При равенстве суммы очков в многоэтапном соревновании победитель определяется:

- а) согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.);
- б) в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последней гонке.

22.2. Команды. При равенстве суммы очков в многоэтапном соревновании:

- а) согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.);
- б) в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последней гонке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ:

Таблица публикуется Бюллетенем Организатора на каждом этапе соревнования и находится на Информационном табло.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

1. ПОДЧИНЕНИЕ СИГНАЛАМ

Нормы, содержащиеся в Приложении 4 к Спортивному кодексу РАФ “Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб”, являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения водителей на трассе. Все Водители обязаны полностью соблюдать их.

2. ОБГОНЫ, КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ И ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Водитель, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что Водитель автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому Водителю синий флаг, информируя его о том, что Водитель, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой Водитель, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Если два автомобиля находятся в процессе обгона (обгоняющий автомобиль въехал в базу обгоняемого), то каждый из водителей должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки (см. статью 1.25).

маневры, способные помешать другим Водителям, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решению КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается их обогнать.

2.7. Водители должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки, без учёта пункта

2.8 ниже, этот автомобиль может вернуться обратно. Однако этот маневр должен быть выполнен безопасно и не давать любого преимущества. Водитель автомобиля, намеренно покинувшего пределы гоночной дорожки, так, что ни одно колесо автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой, может быть наказан.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до остановки такого водителя и исключения его из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, которые могут быть потенциально опасными для других водителей.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может использоваться Водителями для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном указанному Паспортом трассы.

3. ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

3.1. Водитель, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям, доступным ему способом, например поднятием руки или открыванием водительской двери, и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда Водитель останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если Водитель, не отстегивая ремней безопасности, не в состоянии сдвинуть автомобиль с потенциально опасной позиции, то судьи или другие официальные лица могут помочь.

В этом случае, если Водитель сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. Любой ремонт на трассе разрешается только Водителю, не отстегнувшему ремней безопасности, и с помощью инструмента и деталей, которые перевозятся в автомобиле.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования.

3.6. За исключением Водителя и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся вне пит-лейна автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

3.7. Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша под угрозой исключения его из соревнования.

3.8. За исключением пункта 17.1 выше, любой автомобиль, даже временно покинутый своим Водителем на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование. Автомобиль считается покинутым, Водитель которого отстегнул ремни безопасности.

4. ПАРК-СТОЯНКА, БОКС И ПИТ – ЛЕЙН

4.1. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с автомобилем в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе предусматриваются стационарные или временные Боксы. В ходе соревнований автомобили, не участвующие в заезде и их сервисные автомобили, должны находиться в специально отведенном Парке-стоянке.

4.2. Зона замедления рассматривается, как составная часть Пит - лейн.

4.3. Во время тренировок и соревнования въезд в зону Боксов с трассы разрешен только через зону замедления. Любое нарушение этого правила влечет исключение водителя из соревнования.

4.4. Водитель, имеющий намерение въехать в зону боксов, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям, доступным ему способом, например поднятием руки, и на нем лежит ответственность соблюдения того, чтобы маневр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к зоне замедления.

4.5. Запрещается, за исключением форс-мажорного случая, пересечение в любом направлении линии между зоной замедления (зоной разгона) и полотном трассы.

4.6. В ходе тренировок и соревнований любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне Боксов и Парке-стоянке. Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке и в зоне Боксов.

4.7. Движение задним ходом в зоне Боксов запрещено.

4.8. Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности пит-лейн запрещена.

4.9. в зоне Боксов Каждый заявитель должен иметь наготове огнетушитель, как указано в п.11.4.

4.10. Выезжая из зоны Боксов, Водитель должен быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, двигающимся по Пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из Пит-лейн приближается двигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему Водителю неподвижным голубым флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из зоны Боксов и Пит-лейн лежит на Водителе, покидающем эти зоны.

4.11. При выезде из Пит – лейн не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.

4.12. В зоне Боксов запрещается заправка топливом.

4.13. В ходе соревнований в зоне Боксов проводить какие-либо работы может только аккредитованный персонал заявителя. Организатор во время административных проверок выдает персоналу заявителя заранее оговоренное количество отличительных знаков и (или) специальных пропусков.

4.14. Ни один автомобиль, кроме участвующих в заездах и автомобилей Организатора, не может находиться в зоне Боксов.

4.15. Организатором принимаются меры, ограничивающие доступ в Боксы посторонних не аккредитованных должным образом лиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СИГНАЛИЗАЦИЯ. СУДЕЙСКИЕ ФЛАГИ. (Приложение 4 к СК РАФ).

Сигнальные флаги, используемые Руководителем гонки

1. Стартовый флаг:

В качестве стартового флага может использоваться флаг Российской Федерации, флаг РАФ или Организатора.



2. Красный флаг:

Этот флаг показывается взмахами на линии старта-финиша в случае принятия решения об остановке тренировки или гонки. Одновременно с этим красные флаги показываются взмахами на всех постах наблюдения на трассе.

Когда дан сигнал остановки:

а) Во время тренировки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и вернуться в свои боксы;

б) Во время гонки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и продолжать двигаться к линии красного флага;

в) Обгоны запрещены, а водители должны помнить, что гоночные или служебные автомобили могут находиться на гоночной дорожке, что трасса может быть полностью заблокирована в результате аварии или погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения в гоночном режиме;

г) если гонка остановлена, водители должны помнить, что движение с высокой скоростью более не имеет значения т.к.:

- Классификация гонки или порядок расположения Водителей при ее возобновлении определяется по кругу, предшествовавшему показу красного флага и согласно регламенту соревнования;

- Выезд с пит лейн будет закрыт.



3. Черно-белый клетчатый флаг:

Показывается взмахами, означает окончание тренировки или гонки.



4. Черный флаг:

Информирует соответствующего Водителя, что на следующем круге он должен привести свой автомобиль в боксы (ремонтно-заправочную зону) или иное определенное регламентом соревнования место. Этот флаг может показываться одному Водителю не более чем на протяжении четырех последовательных кругов, даже в том случае, если Водитель не подчинится подаваемому этим флагом сигналу. Решение о применении этого флага относится исключительно к компетенции Спортивных комиссаров, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Водителя.



5. Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40 см:

Информирует соответствующего Водителя, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и

означает, что на следующем круге он должен остановиться в боксе (ремонтно-заправочной зоне). После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может продолжить гонку.



6. Черно-белый флаг, разделенный по диагонали:

Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего Водителя о неспортивном поведении.

Три последних флага (4, 5, 6) показываются неподвижно вместе с черной доской с белым цифрами стартового номера автомобиля. Этот флаг и номер могут быть объединены на одной доске. Эти флаги могут применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Как правило, решение о применении последних двух флагов (5 и 6) принимает непосредственно Руководитель гонки, однако, если это предусмотрено регламентирующими соревнования документами, такое решение может приниматься и Спортивными комиссарами. О решении применить данные флаги должен быть немедленно проинформирован представитель соответствующего Водителя.

Сигнальные флаги, используемые на судейских постах;



1. Красный флаг:

Показывается взмахами только по команде Руководителя гонки, когда возникает необходимость остановить тренировку или гонку



2. Желтый флаг:

сигнализирует об опасности и показывается Водителям двумя способами, которые имеют следующие значения:

- Один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе;
- Два флага взмахами: значительно снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие полностью или частично блокирующее трассу/или на гоночной дорожке или около неё находятся судьи. Обычно желтые флаги показываются сигнальщиками только на посту, непосредственно предшествующему препятствию. Однако в определенных случаях Руководитель гонки может дать указание показывать их на нескольких предшествующих препятствию постах. Между первым желтым флагом и зеленым флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены. Желтый флаг не показывается на пит лейн, если только там не произошел инцидент, о котором необходимо проинформировать Водителей.



3. Желтый флаг с красными полосами:

Показывается неподвижно для информирования водителей об ухудшении сцепления, обусловленного наличием масла или воды на трассе за флагом. Этот флаг показывается, как минимум, (в зависимости от обстоятельств) в течение четырех кругов пока поверхность трассы не придет в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.



4. Синий флаг:

Обычно показывается взмахами, чтобы указать Водителю, что его собираются обогнать. В ходе тренировок и в ходе самой гонки сигналы этого флага имеют различное значение.

Постоянно:

- При выезде из пит-лейна Водителю показывается неподвижный флаг, если на трассе имеются приближающиеся к этому месту автомобили.

На тренировках:

- Пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.

В ходе гонки:

- Флаг, как правило, показывают Водителю, которого собираются обогнать на круг. В этом случае обгоняемый Водитель обязан предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя при первой же возможности.



5. Белый флаг:

Показывается взмахами. Информировывает водителя, что на участке трассы, контролируемом этим постом, находится автомобиль, движущийся со значительно более низкой скоростью, по сравнению с остальными участвующими в соревновании автомобилями.



6. Зеленый флаг:

Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов.

- По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на прогревочный круг.