

«УТВЕРЖДАЮ»

Ген. директор
ООО «Старое Время»
Смирнов А.И.
« ____ » _____ 2020 г.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ «MOSCOW CLASSIC GP»

по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Настоящие правила соответствуют регламентирующим документам РАФ.

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

В настоящих Правилах проведения соревнований по кольцевым гонкам на **классических автомобилях** (далее Правила) применяется терминология, имеющая следующее значение:

1.1. Организатор Moscow Classic Grand Prix (MCGP) – компания «Старое Время» (далее Организатор) (Глава 4 СК РАФ).

Соревнования проводятся на кольцевых автомобильных трассах, автодромах, временных трассах, отвечающих требованиям безопасности.

Для проведения соревнования Организатор MCGP заключает договор с Автодромом. Организатор разрабатывает Регламент соревнования и согласовывает его с администрацией Автодрома; по предложению Автодрома согласовывает состав Главной судейской коллегии и состав спортивных судей. Главная Судейская Коллегия несет ответственность за соблюдение мер безопасности при проведении соревнования в соответствии с Положением (Регламентом) о соревновании, и данными Правилами.

1.2. Заявитель – Владелец автомобиля или его доверенное лицо, имеющее письменное разрешение от владельца в свободной форме на совершение действий связанных с регистрацией и процедурой технической инспекции автомобиля, который должен заявить/подтвердить пилота, который будет управлять данным автомобилем на данном соревновании.

1.3. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться во время заезда на Пит-лейн для работы с автомобилем во время заезда.

1.4. Участник – заявленный классический автомобиль с Пилотом: отечественные автомобили «Москвич», «Жигули», «Волга» с задним приводом без ограничения года выпуска; любые автомобили иностранного производства (категории "B") выпущенные до 31.12.1989 г. Автомобилем управляет Пилот обладающий Лицензией Пилота РАФ категории «E» или выше.

Каждый Автомобиль (Участник) на первом, для него, этапе получает идентификационный номер (в виде наклейки), который будет отражаться в протоколах каждого этапа. Номер наносится на автомобиль на ПТИ и должен присутствовать на автомобиле на всех этапах.

1.5. Брифинг – собрание Пилотов и Представителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

1.6. Пит-Лейн - специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и Пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.

1.7. Пит-уол – бетонное ограждение, отделяющее трассу от Пит-лейн.

1.8. Полоса движения (фаст-лайн) – часть Пит-лейн примыкающая к Пит-уолу, предназначенная для движения автомобилей.

1.9. Боксы – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющих непосредственный выезд на Пит-лейн.

1.10. Рабочая зона – часть Пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда автомобилей, используемая аккредитованным персоналом Заявителя для разрешенного Регламентом этапа обслуживания спортивной техники во время заездов.

2. НОРМАТИВНАЯ БАЗА.

Нормативными документами организации и проведения кольцевых гонок на классических автомобилях принимаются:

- а) Настоящие Правила проведения соревнований по кольцевым гонкам на классических автомобилях (Правила);
- б) Классификация и Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях, Технические описания зачётных групп, утверждённые организатором и общественным советом МСГР в 2019 г.;
- в) Регламенты соревнований (далее – регламенты этапов (РЭ)).

3. ПАДДОК (Парк-стоянка).

Территория, арендованная Организатором и используемая им для проведения Фестиваля. По договорённости с пилотами и командами может быть предоставлена им в безвозмездное или возмездное пользование.

3.1. Для расстановки автомобилей в паддоке Заявители должны направить в адрес Организатора данные о размерах необходимых для размещения технических автомобилей, палаток и т.д.

3.2. Организатор согласовывает с представителем Автодрома план паддока и назначает ответственного представителя для расстановки автомобилей Заявителей, экспозиций и автомобилей Организатора.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Каждое соревнование включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и гонки.

4.2. Во время соревнования проводятся, как минимум, одна тренировка и две гонки (Гонка 1 и Гонка 2).

4.3. Тренировками являются:

- а) свободная тренировка (далее – практика);
- б) хронометрируемая тренировка (далее – квалификация);
- в) по решению Организатора обе тренировки (практика и квалификация) могут быть хронометрируемые, по результатам которых определяется стартовая позиция автомобиля в гонке.

4.4. Перерыв между квалификацией и гонкой одной зачётной группы – не менее 30 минут.

Перерыв между Гонкой 1 и Гонкой 2 – не менее 60 минут.

4.5. Минимальная продолжительность тренировок:

- а) практика не менее 10 минут;
- б) квалификация не менее 10 минут;

4.6. Расписание соревнования и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа (РЭ).

5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ПИЛОТОВ. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты не моложе 18 лет, обладатели лицензии «Е» и выше, а также Пилоты не моложе 16 лет, имеющие национальную лицензию Пилота категории "Е" и выше. Не достигшие 18 лет должны иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.2. К участию в соревнованиях на автомобилях гоночных формул («Формула») допускаются Пилоты не моложе 16 лет, имеющие национальную лицензию Пилота категории «Е» и выше, и нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие национальную Лицензию Пилота другой НАФ и удовлетворяющие требованиям Приложения 2 к главе 6 СПОРТИВНОГО КОДЕКСА РАФ «ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ».

5.4. В случае, если количество заявленных Пилотов в группе превысит паспортную ёмкость трассы, отбор проводится в соответствии с Регламентом или решением Организатора.

5.5. Пилоты, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок и/или соревнования решением Руководителя гонки.

5.6. Каждый Пилот одной зачётной группы может быть заявлен на этапе многоэтапного соревнования только за одну команду. Переход из одной команды в другую разрешён между этапами. Заявочный взнос за участие Команды и Пилота в личном зачёте соревнования вносится на расчётный счёт Организатора.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

6.1. Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в РЭ.

6.2. На АП в соответствии с расписанием Пилоты или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Пилотов, автомобили и Персонал Участника, предусмотренными п.6.3.

6.3. Представитель должен предъявить оригиналы следующих документов:

- а) лицензию Пилота;
- б) страховой полис Пилота “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Пилота (для спортсменов иных НАФ);
- в) персональную лицензию Заявителя и согласие родителей, для несовершеннолетних;
- г) другие документы, предусмотренные Регламентами.

6.4. По окончании АП и ТИ секретариат публикует списки допущенных Автомобилей, Пилотов и Команд.

6.5. Медицинский осмотр Пилотов проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. По решению Руководителя гонки может быть проведен медицинский осмотр любого Пилота, но не позднее, чем за 15 минут до его заезда. Пилоты, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

Во время Медицинского осмотра Пилот обязан предоставить Главному врачу соревнования документ, удостоверяющий личность (паспорт либо водительское удостоверение или лицензию РАФ), оригинал и копию медицинского заключения о допуске к прохождению спортивной подготовки или занятиям автомобильным спортом. Копию лицензии медицинского учреждения, выдавшего медицинское заключение, заверенное печатью организации (в случае, если медицинское заключение выдано не врачебно-физкультурным диспансером) (прил.9 СК РАФ, п. 7.1.2.).

6.6. Место и время предварительной технической инспекции (далее - ПТИ) указывается в Регламенте этапа. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, отвечающие требованиям безопасности, с наклеенной обязательной рекламой Организатора. На каждом соревновании Заявитель заполняет акт технической инспекции.

При выявлении несоответствия автомобиля Техническим требованиям указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ПТИ.

6.7. Представляя автомобиль на ПТИ, Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля технической регламентации.

6.8. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки Пилотов к заезду. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

6.9. Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования столько раз, сколько Организатор или Руководитель гонки сочтёт это необходимым.

6.10. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты.

Возможность и условия замены двигателя или других узлов и агрегатов на автомобиле определяются Регламентом.

6.11. После квалификации и финиша гонки Пилоты обязаны привести свои автомобили в Закрытый парк (далее – ЗП) для проведения Технической инспекции (далее – ТИ) (маршрут должен быть вывешен на Официальном табло). Пилот, уклонившийся от этого предписания, подлежит наказанию:

- а) после квалификации – перестановка на последнюю стартовую позицию;
- б) после гонки – аннулирование результата.

6.12. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического комиссара.

6.13. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки на 30 мин. для проверки и распускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом он может задержать любой автомобиль и на более длительный срок. В любом случае Представитель может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения Технического комиссара.

7. ВЗВЕШИВАНИЕ.

7.1. В течение соревнования может быть проверен вес любого автомобиля.

7.2. Во время и после квалификации и после гонки:

- а) автомобили взвешиваются вместе с Пилотом:

Пилоты, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании;

- б) результат взвешивания автомобиля заносят в протокол взвешивания;

в) если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание автомобиля;

г) Пилот и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия Технического комиссара;

д) если при взвешивании вес оказывается менее обозначенного в технических требованиях, результат заезда для данного Пилота аннулируется.

8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ, РЕКЛАМА.

8.1. Стартовые номера Автомобилям присваиваются Организатором серии на весь сезон. Стартовые номера в различных зачетных группах не могут совпадать (кроме формулы), если не оговорено иное.

8.2. Обязательными надписями на автомобиле являются:

а) стартовые номера: каждый автомобиль должен быть снабжен двумя стартовыми номерами, по одному на передних дверях (размеры цифр: высота– 38 см., ширина– 18,5 см., толщина цифры– 6 см, цифра– 1 должна иметь ширину– 10см). Цифры могут быть нанесены плёнкой или краской. Если у автомобиля на момент прохождения Технической инспекции номер отсутствует, организатор присваивает участнику произвольный стартовый номер. В этом случае участник оплачивает стоимость двух наклеек с номером в размере 2000 руб.

б) фамилия Пилота, изображение государственного флага, должны размещаться на передних дверях над стартовым номером(высота букв не менее 40 мм), дополнительно фамилия и флаг могут быть наклеены на стёклах задних дверей (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового автомобиля; на боковых наружных поверхностях кокпита гоночного автомобиля (формула) (высота букв не менее 30 мм);

в) эмблемы, наклейки и надписи, размеры и размещение которых указаны в РЭ;

8.3. Обязательные надписи и наклейки должны быть нанесены на автомобиль до ПТИ. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается на трассу.

8.4. Заявители вправе размещать на своем автомобиле рекламу на крыше автомобиля, капоте и крышке багажника, если она:

а) не запрещена законодательством РФ;

б) не противоречит нормам морали и этики;

в) не является политической или религиозной по своей сути;

г) не носит оскорбительного характера;

е) не занимает места обязательных надписей;

8.6. Запрещается размещение на автомобиле обязательных надписей иного соревнования.

8.7. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного согласования с Организатором и Представителем Автодрома.

9. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, ИНФОРМАЦИЯ.

9.1. Только Руководитель гонки, Главный секретарь и Пресс-секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9.2. Официальное табло соревнования находится в Паддоке и пресс-центре. Место расположения основного и дублирующих табло указывается в РЭ.

10. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

10.1. Пилотам запрещено двигаться на своем автомобиле в направлении противоположном движению гонки, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

10.2. Во время тренировок и гонки Пилоты могут использовать только трассу и должны всё время соблюдать «Правила поведения Пилотов на трассе» (см. Приложение 2 Правил).

10.3. При остановке на трассе и невозможности продолжать движение Пилот обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее безопасным путём переместиться за первую линию защиты трассы.

10.4. Работы с автомобилем могут производиться только в Паддоке, боксах и Рабочей зоне Пит-лейн.

10.5. За исключением случаев, когда это специально разрешено, никто кроме Пилота, Официальных лиц и персонала аварийно - спасательных служб не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не на стартовой решетке.

10.6. Когда трасса закрыта Руководителем гонки, никто не может быть допущен на трассу, кроме судей дистанции, выполняющих свои обязанности, Пилотов, участвующих в соответствующем заезде, и их механиков из числа аккредитованного персонала заявителей и только на время расстановки автомобилей на стартовой решётке. Период закрытия трассы длится всё время с момента проезда закрывающего автомобиля с красными проблесковыми маячками или с красным флагом до момента проезда открывающего автомобиля с зелёными проблесковыми маячками или с зелёным флагом.

10.7. В ходе тренировки и гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением рабочей зоны Пит-лейн и стартовой решётки, где допускается использование внешнего пускового устройства.

10.8. Пилоты во время заездов обязаны быть экипированы в соответствии с Приложением 15 к КиТТ.

10.9. На Пит-лейн действует ограничение скорости движения равное 60 км/ч. Любой Пилот, который превысит этот предел, будет пенализирован.

10.10. Фары (кроме формулы) и задние фонари должны быть включены всегда, когда идет дождь. Технический комиссар может проверить работу фар в любое время до наступления 5 минутной готовности. Если фара/фонарь выходит из строя в течение гонки, останавливать такой автомобиль нет необходимости.

10.11. Если Пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки.

10.12. На выезде с Пит-лейн располагается светофор с зелёными и красными световыми сигналами (либо – находится судья с зелёным и красным флагом). Автомобили могут выезжать на трассу при зелёном сигнале.

10.13. В течение заезда Пилоты могут покидать Пит-лейн по своему усмотрению при разрешающем сигнале светофора или судьи.

10.14. Официальные указания подаются Пилотам на судейских постах и с «Сигнальной платформы» посредством сигналов, приведенных в приложении к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Для информирования Пилотов Персонал Заявителя ни в коем случае не должен использовать флаги аналогичные сигнальным.

10.15. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности представляющей опасность для Пилота и окружающих, Руководитель гонки имеет право остановить данный автомобиль, и обязан незамедлительно информировать об этом Представителя Заявителя.

11. СВОБОДНЫЕ, ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЕ ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ.

11.1. Продолжительность и последовательность тренировок определяются РЭ.

11.2. Интервал между концом свободной тренировки и началом квалификации в течение одного дня должен быть не менее 30 минут. Минимальный интервал между последней квалификацией и стартом гонки в одной зачётной группе или объединённого заезда должен быть не менее 30 минут.

11.3. В случае необходимости остановки тренировки или квалификации на линии финиша показывается красный флаг и включаются оранжевые мигающие сигналы светофора. Одновременно с этим красные флаги показываются на всех судейских постах. Все автомобили должны немедленно снизить скорость и без обгонов, соблюдая меры предосторожности, вернуться в Пит-лейн; остановка на Фаст-лайн (полосе движения Пит-лейн) запрещена. Автомобили, не способные вернуться в Пит-лейн самостоятельно, эвакуируются в безопасное место.

11.4. Руководитель гонки может неоднократно прерывать тренировку (квалификацию) на время, которое по его усмотрению необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Только во время свободных тренировок Руководитель гонки может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его.

11.5. В случае непредвиденных обстоятельств Руководитель гонки вправе сократить время квалификации.

11.6. Все круги, пройденные во время квалификации, принимаются во внимание для определения стартовой позиции Пилота. Порядок расстановки автомобилей на стартовой решётке определяется Регламентом.

11.7. После окончания тренировки или квалификации Пилоты могут пересечь линию финиша один раз. Повторное пересечение линии финиша является нарушением.

11.8. Использование трассы для тренировок вне отведенного РЭ для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования.

11.9. Никакие результаты тренировок и квалификаций не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

11.10. Организатором могут быть допущены к старту в гонке Пилоты, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях, что:

а) не будет превышена ёмкость трассы;

б) Пилоты соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы;

в) Пилоты, допущенные таким образом, должны размещаться на стартовой решетке после тех, кто имеет результат в квалификационных заездах.

12. БРИФИНГ.

12.1. Брифинг проводит Руководитель гонки.

12.2. Брифинг проводится в месте определенном РЭ. Все Пилоты, допущенные к участию в гонке, под угрозой пенализации или исключения из соревнования обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения.

12.3. Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный Брифинг, он может быть проведён. Время и место проведения дополнительного Брифинга должно быть объявлено Пилотам и Представителям под роспись.

13. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ.

13.1. Принявшим участие в соревновании (этапе) считается Автомобиль, пересёкший линию старта в одной из гонок (Гонка 1 и Гонка 2) и прошедший минимум один полный круг.

13.2. Принявшим участие в гонке считается Автомобиль, стартовавший (пересекший линию старта после подачи стартовой команды) в гонке и проехавший минимум один полный круг, пересекший линию финиша (хронометража), включая Пит-лейн.

13.3. Классифицированным (имеющим зачетный результат) считается Автомобиль, принявший старт в любой гонке этапа и прошедший 75% и более дистанции от лидера в зачетной группе.

13.4. Принявшим участие в Официальном соревновании «**MOSCOW CLASSIC GP**» считается Автомобиль, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

14. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА.

14.1. Расстановка на стартовой решётке должна быть опубликована после квалификации в день гонки. Любой Заявитель, чей автомобиль не может по какой-либо причине выйти на старт (или у кого достаточно оснований считать, что его автомобиль не будет готов выйти на старт) обязан информировать об этом Руководителя гонки как можно раньше. Если один или больше автомобилей отказываются от выезда на старт после публикации стартовой ведомости, стартовая решетка не будет сомкнута.

14.2. Стартовая решётка для «Гонки 1» составляется в соответствии с достигнутым каждым Пилотом лучшим временем прохождения круга в квалификации. Если два или более Пилотов показывают одинаковое лучшее время, приоритет получает тот Пилот, который показал это время первым.

14.3. Стартовая решетка для «Гонки 2» составляется по результатам, показанными участниками в «Гонке 1».

14.4. Место расположения первой стартовой позиции (Поул-позиция) определено паспортом трассы и лицензией на трассу.

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

15.1. На соревнованиях применяются процедуры «Старт с места» и «Старт с хода».

15.2. Стартовый сигнал подается погашением красных огней стартового светофора. Порядок работы огней светофора предписан документом «Работа светофоров во время официальных соревнований по кольцевым гонкам» Правил РАФ. Во время старта гонки Пит-уол должен быть полностью свободен от людей, за исключением назначенных судей. Все лица должны покинуть Пит-уол и Полосу движения (Фаст-Лайн), когда автомобили уйдут на прогревочный круг. Вернуться на Пит-уол могут только аккредитованные Организатором лица после подачи стартовой команды и прохождения автомобилем безопасности, замыкающим пелетон, стартовой линии.

15.3. За 15 минут перед назначенным временем старта, после показа таблички «15», автомобили могут покидать Пит-лейн, совершая ознакомительный круг. Остановки во время прохождения ознакомительного круга запрещены. По завершении круга они должны остановиться на стартовой решётке в порядке, предусмотренном стартовой расстановкой.

Время начала выезда из Пит-лейна может быть изменено Организатором. В этом случае такое изменение должно быть отражено в расписание и доведено до сведения всех Участников.

15.4. За 5 минут до назначенного времени старта выезд с Пит-лейн и въезд на стартовую решётку должны быть закрыты. Опоздавший Пилот сможет стартовать из Пит-лейн по команде Судьи на выпуске после подачи стартовой команды и только вслед за последним стартовавшим автомобилем.

15.5. Приближение времени старта объявляется сигнальными табличками, показывающими «5» пять минут, «3» три минуты, «1» одну минуту и «15сек» секунд до старта. Показ каждой таблички должен сопровождаться звуковым сигналом. Эти таблички имеют следующие значения:

- а)** Таблица «5»: При подаче сигнала 5 минут все, исключая Пилотов, Официальных лиц и технического персонала команд - не более 2-х механиков, должны покинуть стартовую

решётку. После подачи этого сигнала все автомобили на стартовой решётке должны находиться с установленными колёсами. Нарушение этого требования наказывается.

б) Табличка «3»: до подачи стартовой команды осталось три минуты.

в) Таблица «1»: двигатели должны запускаться Пилотами, сидящими в своих автомобилях или механиками с помощью внешних источников. Технический персонал команды должен покинуть стартовую решетку до показа таблички «15сек».

г) Таблица «15сек»: через 15 секунд после показа этой таблички зелёный флаг показывают взмахами перед решеткой, что служит командой автомобилям начать прогревочный круг, сохраняя свой стартовый порядок и скорость, задаваемую лидером. В течение прогревочного круга запрещено резкое ускорение, имитирующее старт, а строй должен быть плотный, насколько это возможно. Любые остановки на прогревочном круге запрещены. Если автомобиль остановился (по технической причине или в результате разворота или съезда с трассы), либо потерял ход и не может поддерживать темп заданный лидером, Пилот обязан подать сигнал и, пропустив весь пелетон, двигаться к месту старта (при этом он будет стартовать с последней стартовой позиции) или в Пит-лейн. В этом случае его стартовое место на стартовой решетке должно оставаться свободным.

15.6. Любой Пилот, который неспособен стартовать на прогревочный круг, должен сигнализировать об этом (поднятой рукой или открытой дверью). После того, как все автомобили стартовали на прогревочный круг, его механики, если это необходимо для запуска двигателя, могут толкать автомобиль по трассе под наблюдением судей. Такой автомобиль может стартовать на прогревочный круг, но ему запрещено обгонять другие движущиеся автомобили и стартовать в Гонку он должен с последней позиции. Если двигатель не запустился, автомобиль должен быть перемещен толканием в Пит-лейн (как укажет Руководитель гонки на Брифинге), где механики смогут продолжить попытки завести его.

15.7. На прогревочном круге автомобили двигаются по трассе, используя всю её ширину. Во время прохождения прогревочного круга Пилоты должны поддерживать темп движения лидера. Обгон запрещён, если только впереди идущий Пилот не останавливается так, как указано в следующей статье. В этом случае Пилоту, следовавшему за ним, разрешается занять образовавшееся свободное место перед собой. Обгоном на прогревочном круге считается исчезновение зазора между автомобилями.

15.8. Обгоны в течение прогревочного круга допустимы, если только автомобиль задерживается при покидании позиции на стартовой решётке и автомобили, стартующие сзади, не могут избежать обгона этого автомобиля без того, чтобы чрезмерно задержаться на старте. В этом случае задержавшиеся Пилоты так же могут обгонять для того, чтобы восстановить первоначальный стартовый порядок.

15.9. Любой Пилот, задержавшийся на стартовой решётке, не должен обгонять другие движущиеся автомобили, если он был неподвижен до того, как остальные автомобили пересекли линию старта. В этом случае он должен занять место позади пелетона автомобилей. Если такая задержка произошла у более чем одного Пилота, то они должны выстроиться в том порядке, в котором они покинули стартовую решётку.

15.10. Пилоты, которые не могут поддерживать темп лидера, обязаны сместиться к краю трассы, поднять руку или открыть дверь и пропустить все движущиеся автомобили. Такие автомобили, мимо которых проехали другие, стартуют с последней стартовой позиции.

15.11. Любой автомобиль, который не сможет стартовать на прогревочный круг или сохранить стартовый порядок во время прогревочного круга, должен стартовать в гонке позади последней линии стартовой решётки и должен быть неподвижен (при старте с места) в момент включения красного света. Если автомобиль в этот момент находился в движении, он должен заехать в Пит-лейн, снизив скорость, или должен быть убран с трассы в наиболее безопасное место. В первом случае он может стартовать из Пит-лейн.

15.12. В ходе процедуры старта, в любой момент, начиная с показа таблички «5», старт может быть задержан. В этом случае Пилотам подается сигнал табличкой с надписью «СТАРТ ЗАДЕРЖАН».

15.13. После устранения причин задержки весь предстартовый отсчёт и вся процедура старта повторяется с подачи сигнала «3».

15.14. В случае отсутствия на трассе системы внутреннего видеонаблюдения, Автодром обязан обеспечить съёмку минимум двумя видеокамерами процесса старта от показа таблички «3» до покидания последним автомобилем стартовой решётки. В поле зрения хотя бы одной камеры должен быть стартовый светофор. Рекомендуются, чтобы обе видеокамеры записывали и показывали на экране текущее время.

15.15. Старт с места.

15.15.1. Для гонки со стартом с места автомобили, возвращающиеся на стартовую решётку после прогревочного круга, должны остановиться на предназначенных для них местах на стартовой решётке, не выключая двигатели, при этом они должны быть в пределах обозначенной стартовой позиции. Как только все автомобили займут свои места и остановятся, судья-стартёр должен показать табличку «10сек», а пятью секундами позже включить красный свет стартового светофора. Через 2...3 секунды, после того как включен красный свет, он гаснет, что обозначает старт гонки. С этого момента начинается хронометраж гонки. Точная процедура стартовой команды должна быть описана в РЭ.

15.15.2. Если в момент постановки на стартовую решётку в конце прогревочного круга у автомобиля заглох двигатель и он не заводится, но при этом он не мешает другим Пилотам занять свои места на решётке, Пилот такого автомобиля должен немедленно подать сигнал, подняв руку или открыв дверь. Старт не отменяется. Другие автомобили должны сохранять свои позиции на стартовой решётке и не занимать освободившиеся места.

15.15.3. Если проблема возникает, когда автомобили достигли стартовой решетки в конце прогревочного круга, но не въехали на нее, применяется следующая процедура:

а) если красный свет еще не включен, на линии старта показывается красный флаг и табличка "СТАРТ ЗАДЕРЖАН".

б) в этом случае автомобили должны быть установлены на стартовую решетку, двигатели должны быть выключены, а процедура старта повторяется с таблички «5». При этом дистанция гонки уменьшается на один круг.

15.15.4. Дистанция гонки, тем не менее, будет считаться полной, независимо от того, как часто эта процедура повторяется и насколько она укоротилась.

15.15.5. Когда проводится больше одной процедуры старта, на стартовой решётке никакая дозаправка не допускается.

15.16. Старт с хода.

15.16.1. За 1 мин до старта «Автомобиль безопасности» включит желтые огни. После показа зеленого флага автомобили начинают движение следом за «Автомобилем безопасности» на прогревочный круг, соблюдая все правила описанные ранее.

15.16.2. Когда автомобиль безопасности гасит желтые огни, пилоты формируют две плотные колонны, выдерживая безопасную дистанцию. Оба автомобиля в первой шеренге двигаются, не опережая друг друга и поддерживая скорость, задаваемую автомобилем безопасности. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено изменять скорость, провоцировать друг друга на опережение и выходить из колонны впереди идущих автомобилей. Изменение позиции в колонне влево или вправо запрещено и считается фальстартом.

Если колонны плотно сформированы, то автомобиль безопасности покидает гоночную трассу (заезжает на пит-лейн). Автомобили продолжают двигаться по гоночной трассе самостоятельно двумя параллельными колоннами по размеченным позициям стартовой решетки к линии старта, поддерживая скорость, заданную автомобилем безопасности.

15.16.3. Сигнал старта гонки подается стартовым светофором, у которого гаснут красные огни, когда первые автомобили находятся на расстоянии не ближе 50-ти метров до стартовой линии. Обгоны запрещены, пока не дан сигнал старта гонки.

15.16.4. Если на прогревочном круге нарушен порядок движения или возникли другие препятствия для старта гонки, то автомобиль безопасности не выключает желтые огни и остается на гоночной трассе. В этом случае автомобиль безопасности не покидает гоночную трассу, пока не

будут соблюдены правила движения на прогревочном круге или устранены другие препятствия для старта гонки.

15.16.5. Если после того, как автомобиль безопасности покинул гоночную трассу (заехал на пит-лейн), старт гонки не дан, то красные огни стартового светофора продолжают гореть, а судейские посты показывают желтые флаги. В этом случае лидер продолжает движение без ускорения, а все остальные пилоты сохраняют тот же порядок движения, что и на прогревочном круге, пока лидер не догонит автомобиль безопасности, после чего процедура старта гонки возобновляется.

15.17. Начало движения автомобиля до момента погашения красных огней стартового светофора является фальстартом и пенализируется.

15.17.1. Для старта с места: Начало движения автомобиля с момента включения и до момента погашения красных огней стартового светофора является фальстартом и пенализируется.

15.17.2. Для старта с хода: После того, как колонны вышли на стартовую прямую, любое изменение дистанции, ускорение или замедление, выход из колонны влево или вправо до момента погашения красных огней является фальстартом и пенализируется.

15.18. В исключительных случаях, например, в сильный дождь, гонка может стартовать позади автомобиля безопасности (как продолжение прогревочного круга, затем сефети-кар уходит, а пелетон продолжает гонку).

15.19. Процедура может быть изменена, сокращена по решению Организатора. Изменения процедуры старта доводится Руководителем гонки на Брифинге всем Пилотам и публикуется на информационном табло.

16. ОСТАНОВКА ГОНКИ

16.1. Если возникла необходимость остановить гонку, Руководитель гонки дает указание показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Руководитель гонки (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все автомобили должны незамедлительно снизить скорость и проследовать к тому месту перед стартовой решеткой, где находится судья с красным флагом, принимая во внимание, что:

а) классификация в гонке или порядок расположения Пилотов при её возобновлении определяется по полным кругам, которые прошёл лидер в каждой зачетной группе на момент остановки гонки.

б) на трассе могут находиться гоночные и сервисные автомобили;

в) трасса может быть полностью заблокирована из-за аварии;

г) погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения с гоночной скоростью;

д) выезд с Пит-лейн будет закрыт. На любого Пилота, заехавшего на Пит-лейн, или чей автомобиль был перемещён со стартовой решётки на Пит-лейн, после остановки гонки, будет наложено спортивное наказание.

е) механики могут осуществлять работу с автомобилями, остановившимися позади линии красного флага, однако эта работа не должна препятствовать возобновлению гонки.

ж) все автомобили будут находиться перед линией красного флага или красным флагом до тех пор, пока по указанию судей не отправятся на вторую часть гонки (см. ст. 17.2), в Пит-лейн или проследуют в закрытый парк. Если в момент остановки гонки автомобиль или несколько автомобилей находились на Пит-лейн, то после устранения причин её остановки по команде Руководителя гонки они совершают круг и направляются на стартовую решётку.

16.2. Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов пройденных лидером перед сигналом Руководителя гонки остановить гонку:

Случай А: Пройдено меньше, чем два полных круга. Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 17.1.

Случай Б: Пройдено два или больше полных круга, но меньше чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 17.2.

Случай В: Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Автомобили должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда лидирующий в каждой зачетной группе автомобиль пересек линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

17. ПОВТОРНЫЙ СТАРТ ГОНКИ

17.1. Случай А:

- а) первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.
- б) дистанция повторно стартовавшей гонки должна быть полной установленной дистанцией гонки.
- в) Пилоты, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта в том автомобиле, в котором они приняли первый старт. Пилоты, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке. Подсчет очков происходит по количеству автомобилей вышедших на старт первоначально.
- г) после устранения причин остановки гонки процедура старта начинается с сигнала «3» трехминутной готовности.

17.2. Случай Б:

- а) гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда лидирующий автомобиль пересек линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.
- б) дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части (круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).
- в) при расстановке автомобилей на вторую часть гонки порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору), в которой представляется возможным определить положение всех автомобилей на трассе на момент остановки гонки.
- г) только автомобили, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились на стартовую решетку или боксы своим ходом и по разрешённой дистанции.
- д) дозаправка или удаление топлива не допускается.
- е) после устранения причин остановки гонки процедура старта начинается с сигнала «3».
- ж) автомобиль безопасности занимает место перед автомобилями, находящимися за линией красного флага или линией старта.
- з) сигналы до возобновления гонки должны подаваться через соответствующие промежутки времени и сопровождаться звуковыми сигналами.
- и) при включении зелёных сигналов светофора гонка возобновляется позади автомобиля безопасности.

17.3. В обоих случаях А и Б:

Любой автомобиль, который неспособен занять позицию на стартовой решётке перед показом таблички «1», должен быть направлен в Пит-лейн. Он может стартовать из Пит-лейн, как предусмотрено Статьёй 15.

18. АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

18.1. Автомобиль безопасности обозначается сзади и боков надписями "SAFETY CAR" («SC») буквами размером подобным гоночным номерам. Он должен иметь на крыше два жёлтых проблесковых маячка и один зелёный, каждый из которых должен обеспечиваться от независимых источников энергии. Им должен управлять Пилот, имеющий опыт выступления в кольцевых гонках. В нем также должен находиться судья, способный распознать все соревнующиеся автомобили, и находящийся в постоянном контакте с Пунктом управления гонкой.

18.2. Старт гонки:

а) за 15 минут перед назначенным временем старта «SC» занимает позицию перед стартовой решёткой и остается там пока не будет подан сигнал «5». С момента подачи сигнала он должен проехать полный круг и въехать в Пит-лейн.

б) в исключительных случаях (например, сильный дождь) гонка может стартовать позади «SC». В этом случае пятиминутным сигналом считаются включенные жёлтые проблесковые маячки. Это сигнал Пилотам, что гонка начнётся позади «SC». Когда на основном светофоре включаются одновременно оранжевые мигающие сигналы вместе с зелёными, «SC» покинет стартовую решётку, за ним проследуют автомобили, не нарушая стартовой расстановки. В этом случае не будет никакого прогревочного круга, и счет кругов в гонке начнется, когда «SC» погасит оранжевые мигающие сигналы и заедет в Пит-лейн. (как описано в п. 18.3 е, ж) Лидер заезда продолжит движение к линии старта, задавая темп движения всех участников заезда. Обгоны запрещены до пересечения линии старта. На трассе будут показаны зеленые флаги – это означает, что гонка продолжается в нормальном режиме.

18.3. Нейтрализация гонки. Рестарт.

а) «SC» применяется для нейтрализации гонки по решению Руководителя гонки. Он может быть применён, только если участник соревнований или должностное лицо находится в непосредственной физической опасности или затруднён проезд по трассе, но обстоятельства таковы, что остановка гонки не требуется.

б) когда даётся распоряжение применить «SC» в течение гонки, все посты наблюдения (включая линию старта) будут показывать взмахами жёлтые флаги и таблички "SC" до тех пор, пока вмешательство не закончено.

в) по команде Руководителя гонки «SC» с включёнными жёлтыми проблесковыми маячками должен стартовать из Пит-лейн или другого, предусмотренного планом безопасности места, о котором Пилоты должны быть проинформированы, и выехать на трассу независимо от того, в каком месте трассы находится лидер.

г) все соревнующиеся автомобили должны выстроиться в линию позади «SC» на расстоянии не более пяти корпусов автомобиля и поддерживать темп, задаваемый им. Любые обгоны запрещены, если автомобилю не разрешают сделать это из «SC». Разрешением к обгону «SC» является включение зелёного проблескового маяка. По этой команде Пилоты по одному по очереди обгоняют «SC» до тех пор, пока за ним не окажется лидер гонки. Автомобили, которые обогнали «SC», должны продолжить движение на-безопасной скорости, без обгонов, пока не достигнут пелетона позади «SC». «SC» должен использоваться, по меньшей мере, до тех пор, пока лидер не окажется за ним.

д) когда «SC» находится на трассе, соревнующиеся автомобили могут останавливаться на Пит-лейн, но возвратиться на трассу они могут только, когда на выезде из Пит-лейн горит зелёный световой сигнал. Этот сигнал будет подаваться постоянно, кроме момента, когда «SC» и пелетон автомобилей, следующих за ним, приближаются или проходят выезд с Пит-лейн. Автомобиль, возвращающийся на трассу, должен двигаться с безопасной скоростью, пока не достигнет конца пелетона, следующего за «SC».

е) Руководитель гонки может дать команду «SC» проследовать через Пит-лейн. В этом случае жёлтые маячки должны оставаться включёнными, все автомобили направляются на Пит-лейн без обгонов. Любой автомобиль, въезжающий на Пит-лейн в этих обстоятельствах, может останавливаться у своих боксов.

ж) когда все причины, приведшие к нейтрализации гонки, будут устранены, Руководитель гонки отдаст указание «SC» покинуть трассу. В этом случае на «SC» должны быть выключены проблесковые маячки, что будет сигналом соревнующимся автомобилям, что «SC» возвратится на Пит-лейн в конце круга. С этого момента первый автомобиль позади «SC» может устанавливать темп и, если это необходимо, увеличить расстояние более 5-ти кратной длины автомобиля, позади него. Как только «SC» въедет в зону Пит-лейн, флаги и таблички на постах наблюдения должны быть убраны.

з) после пересечения «SC» «линии автомобиля безопасности» все посты наблюдения должны показывать зеленые флаги взмахами, что является сигналом к продолжению гонки (рестарт),

при этом обгоны строго запрещены до пересечения автомобилем линии старта. Зелёные флаги убирают после прохождения одного круга. Опережение одного автомобиля другим до линии старта пенализируется.

и) каждый полный круг, в то время когда используется «SC», засчитывается как круг в гонке.

19. ФИНИШ

19.1. Сигнал об окончании гонки должен подаваться финишным флагом на линии финиша, которая совпадает с линией хронометража, как только лидирующий автомобиль полностью проехал всю установленную дистанцию гонки или проехал наибольшую дистанцию за установленное время.

19.2. Если, по любым причинам, иным, чем изложенные в Статье 19.1, происходит остановка гонки, сигнал об остановке гонки дается красным флагом на линии старта и на всех судейских постах перед тем, как лидирующий автомобиль завершил установленное РЭ количество кругов, или перед тем, как закончилось установленное время. При этом гонка считается завершённой, когда лидирующий автомобиль последний раз пересек линию финиша (ст.16.). Если сигнал окончания гонки задерживается (не был дан) по любой причине, гонка считается завершённой тогда, когда должна была закончиться.

19.3. Если гонка заканчивается, когда задействован «SC», он заедет в Пит-лейн с погашенными огнями в конце последнего круга гонки, а автомобили продолжат движение по трассе в направлении финишного флага без обгонов.

19.4. После получения сигнала об окончании гонки все автомобили должны проследовать с трассы, сохраняя порядок пересечения финиша, прямо в закрытый парк без остановки и любой посторонней помощи (за исключением необходимой помощи судей). Обгон после финиша пенализируется.

20. МЕРЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПИЛОТОВ.

20.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, Руководитель гонки и Организатор может применять к Заявителям и Пилотам следующие меры воздействия:

- а) предупреждение;
- б) денежный штраф;
- в) проезд через Пит-лейн (“drive&through”);
- г) остановка в зоне Пит-лейн (“stop&go”);
- д) штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- е) потеря мест на старте гонки;
- ж) исключение из заезда;
- з) аннулирование результата в заезде;
- и) исключение из соревнования.

20.2. Наказание “drive&through” – Пилот должен заехать на Пит-лейн и без остановки вернуться на трассу.

Наказание “stop&go” выполняется заездом на Пит-лейн. Пилот должен двигаться без остановки по Пит-лейн до штрафной площадки и остановиться перед судьей с красным флагом на 10 или более секунд. После чего судья поменяет красный флаг на зеленый и разрешит движение.

Пилот обязан выполнить “drive&through” или “stop&go” в течение трех кругов после показа ему таблички “drive&through” или “stop&go” с табличкой его стартового номера. Однако, если только Пилот уже не находится на Пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия «SC».

Круги, пройденные за «SC», будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание. На последних трёх кругах гонки “drive&through” или “stop&go” не применяется, а наказание осуществляется прибавлением

штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем на 30 секунд в случае наказания “drivet&hrough” и не менее чем на 40 секунд в случае наказания “stop&go”.

20.3. Случаи грубой езды фиксируются в отчёте ГСК и передаются на рассмотрение Организатору MCGP. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Пилота, то есть принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Пилотом, как в ходе соревнования, так и в ходе серии соревнований в целом. Однако в ходе гонки Руководитель гонки может применить к такому Пилоту любое наказание.

20.4. В одном соревновании одному Пилоту назначаются не более двух спортивных наказаний. Это означает, что если Пилоту будет назначено три наказания, он может быть исключен из соревнования.

20.5. За нарушения, допущенные Пилотами и Заявителями, Регламентом может предусматриваться уточнение наказаний и размеров штрафов.

20.6. Денежный штраф, наложенный на соревновании, должен быть оплачен путём перечисления на расчётный счёт или внесением в кассу Организатора. Отсутствие поступления средств в течение периода времени, указанного Организатором, ведёт к аннулированию результата Пилота на данном соревновании.

21. КЛАССИФИКАЦИЯ

21.1. Для определения общей классификации гонки в соревновании должно быть выполнены следующие условия:

- а)** для всех кольцевых гонок на классических автомобилях, только автомобили, покрывшие не менее 75% от дистанции пройденной победителем соответствующей зачетной группы, могут быть классифицированы (округляется в меньшую сторону к ближайшему целому количеству кругов);
- б)** когда гонка состоит более чем из одной части, победителем объявляется тот, кто заканчивает общую установленную дистанцию за наименьшее общее время или наибольшую общую дистанцию за установленное общее время.

21.2. Начисление очков в гонке.

- а)** полное количество очков на этапе начисляется при наличии 5-ти и более стартовавших участников, в каждой (любой) из гонок, в зачетном классе.
- б)** при наличии менее пяти стартовавших участников, им начисляется 50% очков.
- в)** при наличии 3-х и менее участников в зачетном классе Участники могут объединиться с другим зачётом, более мощным, а при отсутствии такого, ехать вне зачёта.
- г)** в случае, если в зачёте (объединенном зачете) менее 3 участников, очки не начисляются, награждение не проводится.
- д)** если при остановке гонки **п. 17.1.(в)**, во второй части стартует менее 5 участников в зачетном классе, начисляется полное количество очков.

21.3. Если гонка остановлена в соответствии со статьёй 16 и не может быть возобновлена в соответствии со статьёй 17:

- а)** очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;
- б)** начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% установленной дистанции гонки;
- в)** начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более установленной дистанции гонки.

22. РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ.

22.1. Пилоты:

При равенстве суммы очков в многоэтапном соревновании победитель определяется:

- а)** согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.);
- б)** в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последней гонке.

22.2. Команды:

При равенстве суммы очков в многоэтапном соревновании:

- а)** согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.);
- б)** в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последней гонке.

Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ:

Таблица публикуется Бюллетенем Организатора на каждом этапе соревнования и находится на Информационном табло.

#

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ

1. ПОДЧИНЕНИЕ СИГНАЛАМ

Нормы, содержащиеся в «Приложении 8 Статья 2 к Спортивному кодексу РАФ» «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ», являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения Пилотов на трассе. Все Пилоты обязаны полностью соблюдать их.

2. ОБГОНЫ, КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ И ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой Пилота догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Пилот, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что Пилот автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому Пилоту синий флаг, информируя его о том, что Пилот, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой Пилот, игнорирующий синий флаг, будет пенализирован.

2.5. Обгон может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Если два автомобиля находятся в процессе обгона (обгоняющий автомобиль въехал в базу обгоняемого), то каждый из Пилотов должен оставить пространство шириной не менее, чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки. Маневры, способные помешать другим Пилотам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказание.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Пилотами. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается их обогнать.

2.7. Пилоты должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет.

Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки в результате ошибки пилотирования, то этот автомобиль может вернуться обратно. Однако этот маневр должен быть выполнен безопасно, не создавать помех движению других участников и не давать любого преимущества.

Пилот автомобиля, намеренно покинувшего пределы гоночной дорожки (всеми четырьмя колесами находится вне трассы) так, что ни одно колесо автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой, может быть наказан.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок пилотирования или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться

предметом рассмотрения и может повлечь за собой наказание, вплоть до остановки такого Пилота и исключения его из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, которые могут быть потенциально опасными для других Пилотов.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может использоваться Пилотами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном, указанному в Паспорте трассы.

3. ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

3.1. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам доступным ему способом, например, поднятием руки или открыванием водительской двери, и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр остановки не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда Пилот останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны Пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если Пилот сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку, не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. За исключением пункта 3.3. выше, любой автомобиль, даже временно покинутый своим Пилотом на трассе, какая бы ни была причина и продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование. Автомобиль считается покинутым, когда Пилот отстегнул ремни безопасности.

4. ПАРК-СТОЯНКА, БОКС И ПИТ – ЛЕЙН

4.1. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с автомобилем в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе предусматриваются стационарные или временные Боксы.

В ходе соревнований автомобили, не участвующие в заезде и их сервисные автомобили, должны находиться в боксах либо в специально отведенном в Парке-стоянке месте.

4.2. В ходе тренировок и соревнований любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне Боксов и Парке-стоянке. Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке и в зоне Боксов.

4.3. Движение задним ходом в зоне Боксов запрещено.

4.4. Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности Пит-лейн запрещена.

4.5. В зоне Боксов каждый заявитель должен иметь наготове огнетушитель.

4.6. Выезжая из зоны Боксов, Пилот должен быть уверен, что не создаст помех другим Пилотам,двигающимся по Пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из Пит-лейн приближаетсядвигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему Пилоту синим флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из зоны Боксов и Пит-лейн лежит на Пилоте, покидающем эти зоны.

4.7. При выезде из Пит-лейн не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.

4.8. На Пит-лейн запрещается заправка топливом.

4.9. В ходе соревнований в зоне Боксов проводить какие-либо работы может только аккредитованный персонал заявителя. Организатор во время административных проверок выдает

такому персоналу заранее оговоренное количество отличительных знаков и (или) специальных пропусков (бейджи).

4.10. Ни один автомобиль, кроме участвующих в заездах и автомобилей Организатора, не может находиться в зоне Боксов.

4.11. Организатором принимаются меры, ограничивающие доступ в Боксы посторонних, не аккредитованных должным образом лиц.

Организатор

#

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СИГНАЛИЗАЦИЯ. СУДЕЙСКИЕ ФЛАГИ.

(Гл.5. Ст.5.2. П.3.1. СК РАФ)

Сигнальные флаги, используемые Руководителем гонки

1. Стартовый флаг: В качестве стартового флага может использоваться флаг Российской Федерации, флаг РАФ или Организатора;

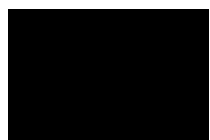


2. Красный флаг: Этот флаг показывается взмахами на линии старта-финиша в случае принятия решения об остановке тренировки или гонки. Одновременно с этим красные флаги показываются взмахами на всех постах наблюдения на трассе. Когда дан сигнал остановки:

- а) во время тренировки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и вернуться в свои боксы;
- б) во время гонки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и продолжать двигаться к линии красного флага;
- в) обгоны запрещены, а Пилоты должны помнить, что гоночные или служебные автомобили могут находиться на гоночной дорожке, что трасса может быть полностью заблокирована в результате аварии или погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения в гоночном режиме;
- г) классификация гонки или порядок расположения Пилотов при ее возобновлении определяется по кругу, предшествовавшему показу красного флага согласно Правил;
- д) выезд с Пит-лейн будет закрыт;



3. Черно-белый клетчатый флаг: Показывается взмахами, означает окончание тренировки или гонки;



4. Черный флаг: Информировать соответствующего Пилота, что на следующем круге он должен привести свой автомобиль в Пит-лейн. Этот флаг может показываться одному Пилоту не более чем на протяжении трех последовательных кругов. Если Пилот не подчинится подаваемому этим флагом сигналу, он будет исключен из соревнования. Решение о применении этого флага относится

исключительно к компетенции Руководителя гонки, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Пилота;



5. Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40 см: Информировать соответствующего Пилота, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен заехать в Пит-лейн для ее устранения. После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может

продолжить гонку;



6. Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего Пилота о неспортивном поведении.

Три последних флага (4, 5, 6) показываются неподвижно вместе с цифрами стартового номера автомобиля. Эти флаги могут применяться также в местах

отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

Сигнальные флаги, используемые на судейских постах



1. Красный флаг: Показывается взмахами только по команде Руководителя гонки, когда возникает необходимость остановить тренировку или гонку;



2. Желтый флаг: сигнализирует об опасности и показывается Пилотам двумя

способами, которые имеют следующие значения:

- а) один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе;
- б) два флага взмахами: значительно снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие полностью или частично блокирующее трассу и/или на гоночной дорожке или около нее находятся судьи. Обычно желтые флаги показываются сигнальщиками только на посту, непосредственно предшествующему препятствию. Однако, в определенных случаях Руководитель гонки может дать указание показывать их на нескольких предшествующих препятствию постах. Между первым желтым флагом и зеленым флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены. Желтый флаг не показывается на Пит-лейн, если только там не произошел инцидент, о котором необходимо проинформировать Пилотов;



3. Желтый флаг с красными полосами: Показывается неподвижно для информирования Пилотов об ухудшении сцепления, обусловленного наличием масла, воды или иной субстанции на трассе за флагом. Этот флаг показывается, как минимум, (в зависимости от обстоятельств) в течение четырех кругов пока поверхность трассы не придет в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется;



4. Синий флаг: Обычно показывается взмахами, чтобы указать Пилоту, что его собираются обогнать. В ходе тренировок и в ходе самой гонки сигналы этого флага имеют различное значение.

- а) **Постоянно:** при выезде из Пит-лейна Пилоту показывается неподвижный флаг, если на трассе имеются приближающиеся к этому месту автомобили.
- б) **На тренировках:** пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.
- в) **В ходе гонки:** флаг, как правило, показывают Пилоту, которого собираются обогнать на круг. В этом случае обгоняемый Пилот обязан предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя при первой же возможности;



5. Белый флаг: Показывается взмахами. Информировает Пилота, что на участке трассы, контролируемом этим постом, находится автомобиль, движущийся со значительно более низкой скоростью, по сравнению с остальными участвующими в соревновании автомобилями;



6. Зеленый флаг: Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов. По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на прогревочный круг.

Организатор