

Положение о порядке проведения проверки автомобилей участвующих в МСГР на соответствие Техническим Требованиям.

СТАТЬЯ 1. Общие положения

СТАТЬЯ 2. Проверка автомобиля

СТАТЬЯ 3. Пломбирование

СТАТЬЯ 4. Вскрытие после финиша второй гонки последнего этапа сезона.

СТАТЬЯ 5. Санкции

СТАТЬЯ 1. Общие положения

1.1. Настоящий документ регламентирует порядок проверки автомобилей участвующих в МСГР на соответствие Техническим Требованиям соревнований.

1.2. Каждый пилот подавший заявку на участие в МСГР соглашается с условиями настоящего положения.

1.3. Подавая заявку на участие в МСГР, пилот или его представитель подтверждает соответствие заявленного автомобиля Техническим Требованиям.

1.4. Пилот, не принявший условия настоящего положения, не допускается к участию в соревнованиях МСГР.

1.5. Каждый пилот при прохождении административной проверки оплачивает технический сбор в размере 1000 рублей за каждый этап соревнований, в которых он принимает участие.

1.6. Техническим комиссаром (далее Техком) является официальное лицо заявленное организатором МСГР и уполномоченное для выполнения функции проверки соответствия автомобилей Техническим Требованиям (далее ТТ).

1.7. В случае несогласия с решением Техкома, пилот или его представитель вправе обратиться к организатору соревнований, с просьбой пересмотреть или утвердить решение Техкома.

СТАТЬЯ 2. Проверка автомобиля

2.1. Техком имеет право проверить соответствие автомобиля ТТ в любой момент соревнований.

2.2. По требованию Техкома пилот должен предоставить автомобиль для проверки.

2.3. По требованию Техкома пилот обязан задомкратить автомобиль и демонтировать указанное колесо.

2.4. Проверка, связанная с задомкращиванием автомобиля и демонтажем колес не может быть произведена позднее чем за 30 минут до начала тренировочных, квалификационных заездов или соревнований в которых участвует данный автомобиль.

2.5. В течении соревнований не может быть проведена проверка связанная с демонтажем узлов и агрегатов. Возможен только визуальный осмотр.

2.6. Любая проверка связанная с демонтажем опломбированных деталей может быть проведена только

в соответствии со **СТАТЬЕЙ 4.** настоящего Положения.

2.7. Техком обязан указать пилоту или его представителю на выявленное несоответствие сразу после проведенного осмотра.

2.8. После финиша второй гонки проверяются автомобили финишировавшие с 1 по 6 места, без вскрытия опломбированных узлов. Данный пункт действителен в течении всего сезона за исключением последнего этапа.

2.9. После финиша второй гонки, может быть проверен любой финишировавший автомобиль, по требованию Техкома.

2.10. После финиша второй гонки этапа пилот обязан предоставить автомобиль для проведения процедур, указанных в п.п. 2.8. и 2.9.

СТАТЬЯ 3. Пломбирование

3.1. ДВС всех автомобилей должны быть опломбированы.

3.2. Опломбирование производится Техкомом. Пломбирование произведенное в Прибалтике является действительным.

3.3. ДВС каждого автомобиля должен быть опломбирован перед первым этапом соревнований, в которых он участвует.

3.4. Реестр пломбирования ДВС автомобилей (далее Реестр) находится у Техкома.

3.5. Пилот не имеющий опломбированного ДВС по причине не участия в предыдущем этапе или замене ДВС, должен обратиться к Техкому для опломбирования ДВС и внесения данных в Реестр.

3.6. Пилот, ДВС которого был опломбирован в Прибалтике, должен обратиться к Техкому, для демонстрации пломбы и внесения данных в Реестр. При этом пилот должен предоставить письменное подтверждение (Акт опломбирования) от официальных лиц Технической комиссии в Прибалтике, осуществившей пломбирование агрегатов автомобиля.

3.7. Для согласования работ связанных с демонтажем опломбированных узлов и агрегатов для проведения плановых работ, пилот или его представитель должен поставить в известность Техкома до начала работ. В этом случае демонтаж узлов и агрегатов допускается только в присутствии Техкома и в Реестре делается отметка о снятии пломбы.

3.8. Повторное опломбирование проводится Техкомом, как и в случае п.п. 4.5.

3.9. При повреждении пломбы пилот или его представитель обязан обратиться к Техкому.

СТАТЬЯ 4. Вскрытие после финиша второй гонки последнего этапа сезона.

4.1. После финиша второй гонки последнего этапа сезона проводится вскрытие опломбированных узлов двигателей (далее по тексту ДВС), автомобилей, финишировавших с 1 по 6 е места. А так же автомобилей финишировавших с 1 по 6 место по итогам сезона.

4.2. Перед началом вскрытия пилот обязан предъявить Техкому узлы и агрегаты, опломбированные в установленном настоящим Положением, порядке. Техком проверяет наличие пломб и отсутствие их повреждений.

4.3. Необходимые работы по демонтажу указываются Техкомом.

4.4. Все работы по демонтажу опломбированных узлов проводятся силами механиков или самого пилота.

4.5. Пилот, предъявляющий двигатель автомобиля для вскрытия, вправе требовать конфиденциальности осмотра. В таком случае при процедуре вскрытия присутствуют только Техкомом, или / и официальные лица соревнования

СТАТЬЯ 5. Санкции

5.1. Если после финиша гонки на ДВС автомобиля отсутствует или повреждена пломба – результат гонки аннулируется.

5.2. Если перед вскрытием ДВС отсутствует пломба – результат этапа аннулируется.

5.3. Если пломба не соответствует ответной части пломбира – результат аннулируется.

5.4. Если после квалификационных или зачетных заездов, Техком обнаружил несоответствие автомобиля ТТ – результат заезда аннулируется. Для продолжения участия в соревнованиях несоответствие ТТ должно быть устранено.

5.5. Если Техком обнаружил несоответствие автомобиля ТТ перед квалификационными или зачетными заездами, пилот обязан устранить несоответствие до начала квалификационных заездов.

5.6. При нарушении пилотом и/или его представителем п.п. 2.10, 3.7., 4.1., 4.2. результаты пилот/автомобиля, за все предыдущие этапы серии аннулируется.