

1. ПРОГРАММА.

Мероприятие	Дата	Место
I этап	02-03.06.2018 г.	MOSCOW RACEWAY МО, НОВОРИЖСКОЕ Ш., 95 км.
II этап	22-23.07.2018 г.	
III этап	05-06.10.2018 г.	

1.1 Чемпионат «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» состоит из трех этапов, каждый из которых является самостоятельным спортивным мероприятием, организуемым и проводимым согласно Программы на трассе «Moscow RaceWay» в Волоколамском районе Московской области.

1.2 Расписание проведения каждого этапа публикуется в Регламенте, утвержденном Организатором MCGP и публикуется на официальном сайте <http://www.mcgp.su>

1.3 Заявки на участие в соревновании (этапе) направляются в адрес Организатора по форме, опубликованной на официальном сайте.

1.4 Распределение обязанностей при проведении спортивного мероприятия между Организатором MCGP и собственником (пользователем) спортивного объекта определяется Договором в соответствии с Федеральным законом 329-ФЗ о физической культуре и спорте в Российской Федерации.

1.5 Расписание соревнования включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и гонки.

1.6 Расписание соревнования и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа (РЭ).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Чемпионат «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» являются не официальным, не классифицируемым соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях.

2.2. «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» состоит из трех этапов.

2.3. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (495) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович.

2.4. Официальный сайт соревнования: <http://mcgp.su> эл. адрес: event@old-time.ru, телефон: +7 985 643-78-85

2.5. Состав официальных лиц, Главная судейская коллегия (ГСК), приглашается Организатором по согласованию с Региональной Федерацией автомобильного спорта Московской области и собственником спортивного объекта (пользователем спортивного объекта) и публикуется Бюллетенем Организатора на информационном табло соревнования.

2.6. Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ;
- Регламент серии MCGP;
- Регламенты этапов;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2018*»;

2.7. Оргкомитет соревнования:

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – Директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643-78-85

Члены оргкомитета:

Наталья ФЕДОРОВА – Директор соревнований. Тел. +7 910 480-33-92

Игорь ОВСЯННИКОВ – Спортивный директор серии MCGP. Тел. +7 926 523-16-02

Наталья ПОЛИЩУК – Пресс-секретарь. Тел. +7 901 511-73-74

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» проводится на трассе автодрома MOSCOW RACEWAY (МО, НОВОРИЖСКОЕ Ш., 95 км)

3.2. Длина трассы –3670 м.

3.3. Дистанция гонки:

заезды СПОРТ – 12 кругов (44 040 м.), заезды ТаймАтак – не менее 5 кругов;

3.4. Формат соревнования:

СПОРТ: Автомобильные Кольцевые Гонки - заезды с общим стартом.

ТаймАтак: хронометрируемые заезды на лучшее время с отдельным стартом.

3.5. Тренировочные, хронометрируемые и зачетные заезды проводятся согласно расписанию.

Предварительное расписание публикуется на сайте Организатора и на информационном табло соревнования в секретариате. Уточнённое расписание и порядок выезда на трассу публикуются после проведения Административной проверки.

4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы

4.1. К участию в Соревновании допускаются:

В заездах «СПОРТ» - Классические автомобили категории "B", соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах СПОРТ»;

В заездах ТаймАтак - Классические автомобили категории "B», отвечающие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах ТаймАтак.

4.2 Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

ФОРМУЛА - автомобили, соответствующие техническому регламенту ФОРМУЛА «Восток», ФОРМУЛА «Mondial»).

ВОЛГА - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ВОЛГА (ВОЛГА, ВОЛГА 406, Волга ГАЗ-21)

МОСКВИЧ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей МОСКВИЧ (МОСКВИЧ-1600, МОСКВИЧ 2000, МОСКВИЧ+)

ЖИГУЛИ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ (ЖИГУЛИ-1300, ЖИГУЛИ-1600, ЖИГУЛИ +)

СТАНДАРТ – автомобили семейства ВАЗ и автомобили ИЖ-2126 с двигателем ВАЗ, объемом до 1600 куб.см

4.3 Для автомобилей иностранного производства, выпущенных до 31.12 1984 г. (за исключением классов MINI и BEETLE), и соответствующих Техническим требованиям к автомобилям иностранного производства, действуют следующие зачеты:

- **VETERAN**, автомобили, выпущенные до 31.12.1949 г.

- **OLDTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1950 г. до 31.12.1960 г.
- **OLDTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1961 г. до 31.12.1970 г.
- **YOUNGTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1971 г. до 31.12.1980г.
- **YOUNGTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1981 г. до 31.12.1984г.
- **MINI**, автомобили Mini, выпущенные до 31.12.2000 г.
- **BEETLE**, автомобили, VW Beetle, выпущенные до 31.12.2000 г.

4.4 КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.

Командный зачет проводится в заездах «СПОРТ» при наличии трёх и более команд и отдельно в заездах «Тайм Атак» при наличии трёх и более команд.

Состав команды – 3-5 заявленных на сезон автомобилей.

Очки в командный зачет на этапе соревнования начисляются по 3-м лучшим результатам участников команды по результатам 2-х заездов. Результат фиксируется каждый этап.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории «Е» и выше. Спортсмены с 16 до 18 лет должны предоставить нотариально заверенные разрешения от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту и Лицензию Водителя категории «Е» и выше, выданную решением РАФ.

5.2. Административная проверка (АП) проводится секретариатом соревнования. На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

В зачетных классах «СПОРТ»:

- Заполненную заявочную форму (Водитель/Представитель должен заполнить заявочную форму, подписать и представить на АП);
- лицензию Водителя;
- «Заявление Водителя» (по условиям договора с «Трассой»);
- документы на заявленный автомобиль;
- справку медицинского учреждения об отсутствии противопоказаний к занятиям автомобильным спортом;

В зачете «ТаймАтак»:

- Заполненную заявочную форму (при отсутствии предварительной электронной заявки);
- «Заявление Водителя»
- Документы на заявленный автомобиль
- Страховой полис от травм и несчастного случая.

При прохождении Административной проверки каждый водитель (представитель) обязан получить в аренду электронный датчик, который требуется самостоятельно закрепить на автомобиле. По правилам автотрассы Moscow Raceway аренда датчика 1000 руб., - кроме этой суммы, приготовьте, пожалуйста, документ (паспорт или водительское удостоверение) - в качестве залога.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие.

Однако до начала АП разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняется спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

6.4 Предварительная (электронная или очная) **регистрация** и оплата участия прекращается за 10 дней до старта каждого этапа.

Затем зарегистрироваться можно будет только в период проведения административной инспекции, взнос участника при такой регистрации составит 40 тыс.руб.

7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

7.2. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать Организатора (Спортивного директора серии) обо всех важных решениях, которые примет.

8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

8.1. Для зачетных классов «СПОРТ» тренировочный и квалификационный заезды проводятся одновременно. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии – не менее 20 минут. В ходе сессии водитель самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

8.2. Точность хронометража – 0,01 сек.

8.3. В зачете «СПОРТ» Водителю необходимо пройти не менее трех полных кругов в тренировке-хронометраже, чтобы занять место на старте зачетного заезда.

8.4. Выезды на трассу зачетных классов «Тайм Атак» производятся в соответствии с п. 10. настоящего Регламента.

9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)

9.1. Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причинённый здоровью или автомобилю в результате ДТП в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных его участников. Заявление на участие в заезде необходимо подать в секретариат соревнования до начала формирования заезда.

9.2. Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Водитель, умышленно допустивший контакт с соперником и, являющийся виновником ДТП, исключается из заезда. Возможна дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Спортивным комиссаром совместно с Оргкомитетом чемпионата.

9.3. Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более 30. Дистанция заезда – не менее 44 км (12 кругов, дл. круга 3670 м)

Заезд 1. Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает водитель, показавший лучшее время на квалификации. По результатам Заезда Водители набирают очки, согласно таблице.

Заезд 2. Участники выстраиваются по результатам Заезда 1.

9.4 Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Водитель должен пройти не менее 75% дистанции (12 кругов). В ином случае, в протоколе ставится сч. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

9.5 Процедура старта:

- За 10 минут до начала назначенного старта зачетного класса, автомобили выстраиваются перед выездом на Питлейн для проверки техническими контролерами готовности автомобиля и водителя.

- в назначенное расписанием время, автомобили выходят через зону пит лейна на трассу и проходят круг для постановки на стартовую позицию, согласно стартовой ведомости. Во время прохождения по трассе к стартовой позиции запрещается «тренировка старта», обгон других автомобилей, медленная езда, задерживающая других водителей.

- На стартовой решетке судьи старта проверяют правильность расстановки автомобилей и сообщают Главному судье (Руководителю гонки) о готовности автомобилей к старту. Автомобили стоят с работающим двигателем.

- Руководитель гонки, убедившись, что все автомобили стоят правильно и готовы принять старт, включает светофор (красные огни) и по выключению красных огней дается старт заезда.

10. ЗАЕЗДЫ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ (ТАЙМ АТАК)

10.1. Количество автомобилей в одном заезде – не более 20-ти.

10.2. Автомобили стартуют с интервалом 5-10 секунд, в одну сторону (против часовой стрелки).

10.3. Процедура старта начинается с постановки автомобиля в предстартовую зону. Начало движения к линии старта разрешено по команде судьи на подпуске. Линию старта автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем старта является время пересечения стартового створа крайней передней частью автомобиля.

10.4. Водители едут 7 – 10 кругов с отдельной отсечкой времени. Время лучшего круга является зачетным. (количество кругов ограничено возможностями автомобиля и количеством автомобилей в зачете).

10.5. Линию финиша автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем финиша является время пересечения финишного створа крайней передней частью автомобиля.

10.6. Окончание заезда обозначается взмахами клетчатого флага.

10.7. Финишировавший Водитель должен снизить скорость и без обгонов проследовать в Парк – стоянку, покинуть трассу не создавая помех следующим за ним автомобилям.

10.8. Под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка после финиша, до выезда с трассы.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

11.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное Организатором место и в соответствии с предлагаемым расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в Соревновании и оклеены полным набором предоставленных наклеек в соответствии с официальной схемой, а водитель обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

11.2 Владелец автомобиля (Представитель) не может отказаться от рекламы Организатора. Требования к рекламе публикуются отдельным документом на сайте Организатора: <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>

Если машина раскрашена каким-либо рисунком владельца автомобиля – Представитель обязан согласовать с организатором серии иное размещение наклеек до начала ТИ.

11.3 На всех автомобилях, кроме «Формул», допускается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква "E" с индексом в круге, либо аббревиатура "PST"). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Технического Комиссара Соревнования.

11.4. По результатам Технической инспекции, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

11.5. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе Соревнования.

11.6. Любой установленный обман при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Место на этапе в зачете «Спорт» определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

12.1.1 При равенстве очков победителем считается Участник, показавший лучший результат во втором заезде.

12.2. Победителем в зачете «Тайм Атак» считается Автомобиль, показавший лучшее время круга в любом из заездов.

12.3. Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло

12.4. Очки за результат в заезде начисляются по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Очки	60	50	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Полное количество очков на этапе начисляется при наличии 5-ти и более автомобилей в зачетном классе.

При наличии менее пяти стартовавших автомобилях участников, им начисляется 50% очков.

В случае, если в зачёте менее 3 участников - очки не начисляются, награждение не проводится.

12.5. Зачетным результатом в Чемпионате «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» является сумма очков, полученная на всех Этапах.

12.6. Автомобиль может быть заявлен в двух зачетах, один из которых ТаймАтак. Результаты второго зачета входят только в личный зачет ТаймАтак

12.7. При равенстве итоговой суммы очков преимущество получает Автомобиль, имеющий лучший результат на последнем этапе.

12.8. Победителем в зачете «Командный» считается команда, набравшая наибольшее количество очков, по трем лучшим результатам на трех этапах «*Moscow Classic Grand Prix 2018*» при равенстве сумм преимущество получает команда получившая большее количество очков на последнем этапе.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1 Руководитель гонки может применять к Водителям меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализации» (Приложение 1» к Регламенту):

- проезд через пит лейн ("drive through");
- остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- исключение из заезда;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

13.2 Наказание "drive through" - водитель должен заехать на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу. Наказание "stop&go" выполняется заездом на пит-лейн. Движение, без остановки по пит-лейн до штрафной площадки с полной остановкой перед красным флагом на ней не менее чем на 10 секунд и последующим движением под зеленый флаг после истечения времени принудительной остановки. Водитель обязан выполнить "drive through" или "stop&go" в течение трех кругов после показа ему таблички "drive through" или "stop&go" с табличкой его стартового номера. Однако, если только Водитель уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание. На последних трёх кругах гонки "drive through" или "stop&go" не применяется, а наказание осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем 30 секунд в случае наказания "drive through" и не менее чем на 40 секунд в случае наказания "stop&go".

13.3 Случаи грубой езды фиксируются Организатором чемпионата. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем в ходе соревнования в целом. Однако в ходе гонки может применяться к такому Водителю любое наказание.

13.4. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются. Допускаются протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, они подаются на имя организатора серии MCGP – Смирнова А.И. , главному секретарю MCGP.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Победители и призеры Зачетов на этапе награждаются медалями и дипломами Организатора.

14.2 Победители и призеры по итогам Чемпионата награждаются медалями и дипломами Организатора.

14.3 Команда – Победитель чемпионата награждается переходящим Кубком.

14.4. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований
«Moscow Classic Grand Prix 2018»

	нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей/Представителей	ОТКАЗ В СТАРТЕ ЗАЕЗДА		
2	Тренировка старта при выезде на стартовую решетку	+ 20 сек. к времени финиша		
3	Движение на задней передаче на пит- лейне	+20 сек к времени квалификации	S&G*	
4	Игнорирование процедуры взвешивания	+ 60 сек к времени квалификации	Отказ в старте заезда	
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалифик.	Анн. результата
6	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание	+ 20 сек. к времени финиша	
7	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	+ 20 сек. к времени квалификации	DT** или S&G	
8	Пересечение белой линии на выезде из пит- лейн	+ 20 сек. к времени квалификации	DT или S&G	
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	+ 20 сек. к времени квалификации	DT или S&G	
10	Неподчинение синему флагу	Замечание	+ 20 сек. к времени квалификации	DT или S&G
11	Не установка рулевого колеса на место и коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	Замечание		
12	Случай преднамеренного контакта на трассе без улучшения позиции	Замечание		DT или S&G
13	Случай преднамеренного контакта с изменением позиции на трассе	Замечание	Анн. времени квалификации	Анулир ование результ ата
14	Обгон в зоне действия желтого флага	Анн. времени квалификации		S&G

*S&G Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из пит-лейна по команде судьи под зеленый флаг.

** DT – Процедура проезда через пит-лейн без остановки.